



Laboratorio de Control de Calidad de Fundaciones
Instituto de Estructuras y Transporte
Tel.: 2711 0524 - 2711 2643
Fax: 2711 2886
Facultad de Ingeniería- Universidad de la República

Requisitos para ensayos de integridad de pilotes:

Responsabilidades del LCCF

El LCCF será responsable por el equipo humano y el instrumental necesario para realizar el ensayo de integridad de los pilotes mencionados, así como del transporte a obra.

El LCCF deberá enviar su equipo en un plazo máximo de 48 horas, cada vez que le sea solicitado. Cabe resaltar que si los pilotes estuvieran adecuadamente preparados, en un día de trabajo es posible controlar hasta 100 pilotes. Se hace saber que el ensayo de integridad se realiza en pilotes con por lo menos una semana de contruidos.

El LCCF deberá informar en un plazo máximo de 24 horas posterior a la visita a la obra, recomendando o no la aceptación de los pilotes ensayados desde el punto de vista de la integridad de los mismos. Esta información se hará a través de una nota enviada por fax o por e-mail, dirigida a la persona que el contratista designe como responsable.

Responsabilidades del contratista

El contratista deberá presentar los pilotes en las condiciones previas a ser construido el cabezal, esto significa: el hormigón debe picarse con martillo neumático liviano, o martillo y cincel, dejando la superficie libre de la cabeza sin partículas sueltas, agua, fisuras vistas o zonas huecas. Los estribos, pertenecientes a la armadura del pilote, que queden por sobre la superficie preparada deberán ser cortados y retirados, como tampoco debe estar colocada la armadura del cabezal, para posibilitar un acceso adecuado a la cabeza del pilote a ensayar. Asimismo, deberá proporcionar medios para acceder a los pilotes, en caso de ser necesario (balsa, pontón, andamios, escaleras, etc) .

El contratista deberá proporcionar al LCCF un plano con la ubicación e identificación de los pilotes (nomenclatura, fecha de realización, longitud), así como toda otra información que pudiera aportar datos sobre el terreno (cateos de suelos) y la construcción de los pilotes (diagramas de hincas, cotas de perforación, planillas de hormigonado).

Quedando a su disposición para evacuar cualquier duda, lo saluda atentamente

Dr. Ing. Alvaro Gutiérrez
Jefe
LCCF – IET