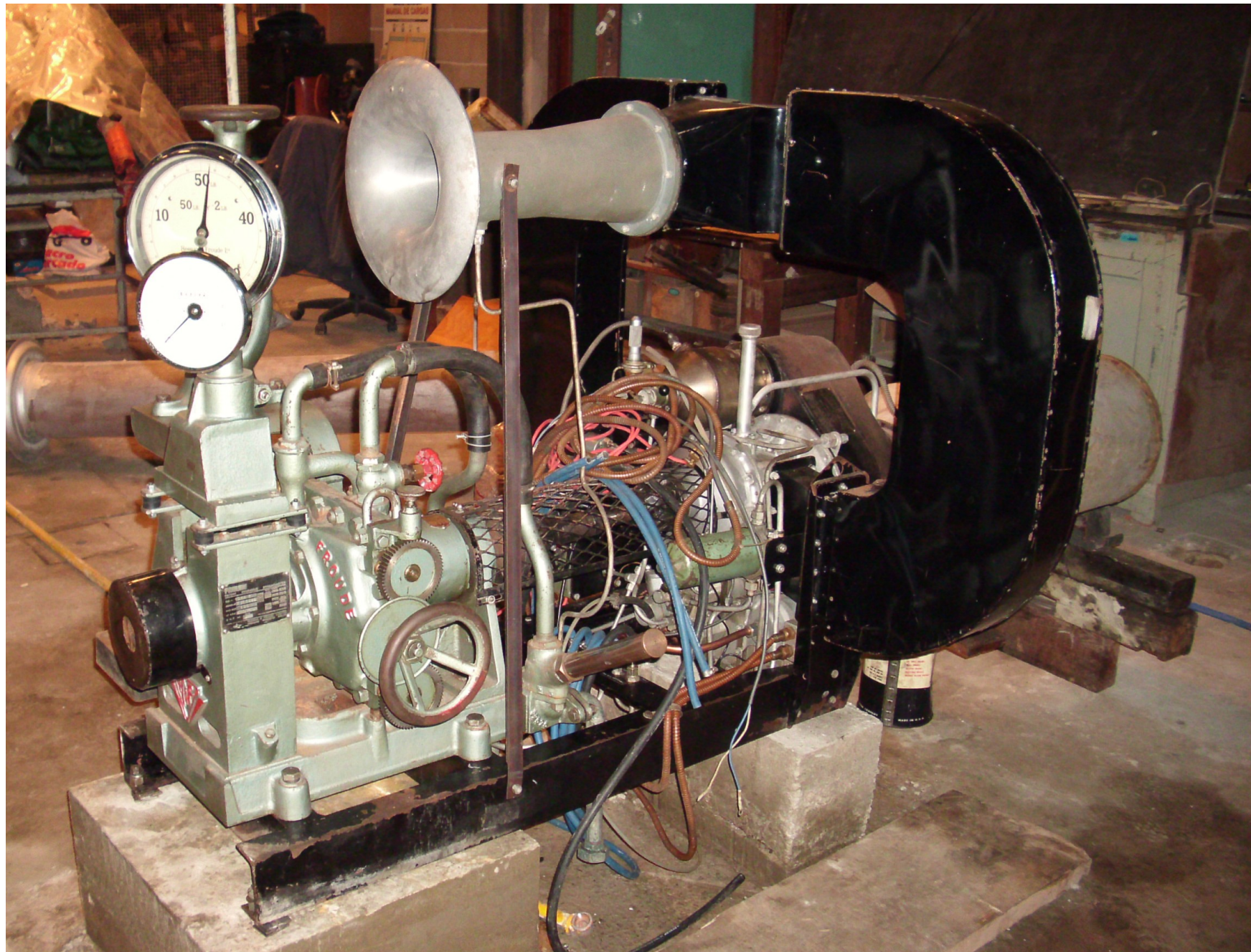


# Bancos de Ensayo de Motores de Combustión Interna

Gabriel Pena – Pedro Curto – Álvaro Fernández – Marcos Tenconi  
Departamento de Termodinámica Aplicada - IIMPI

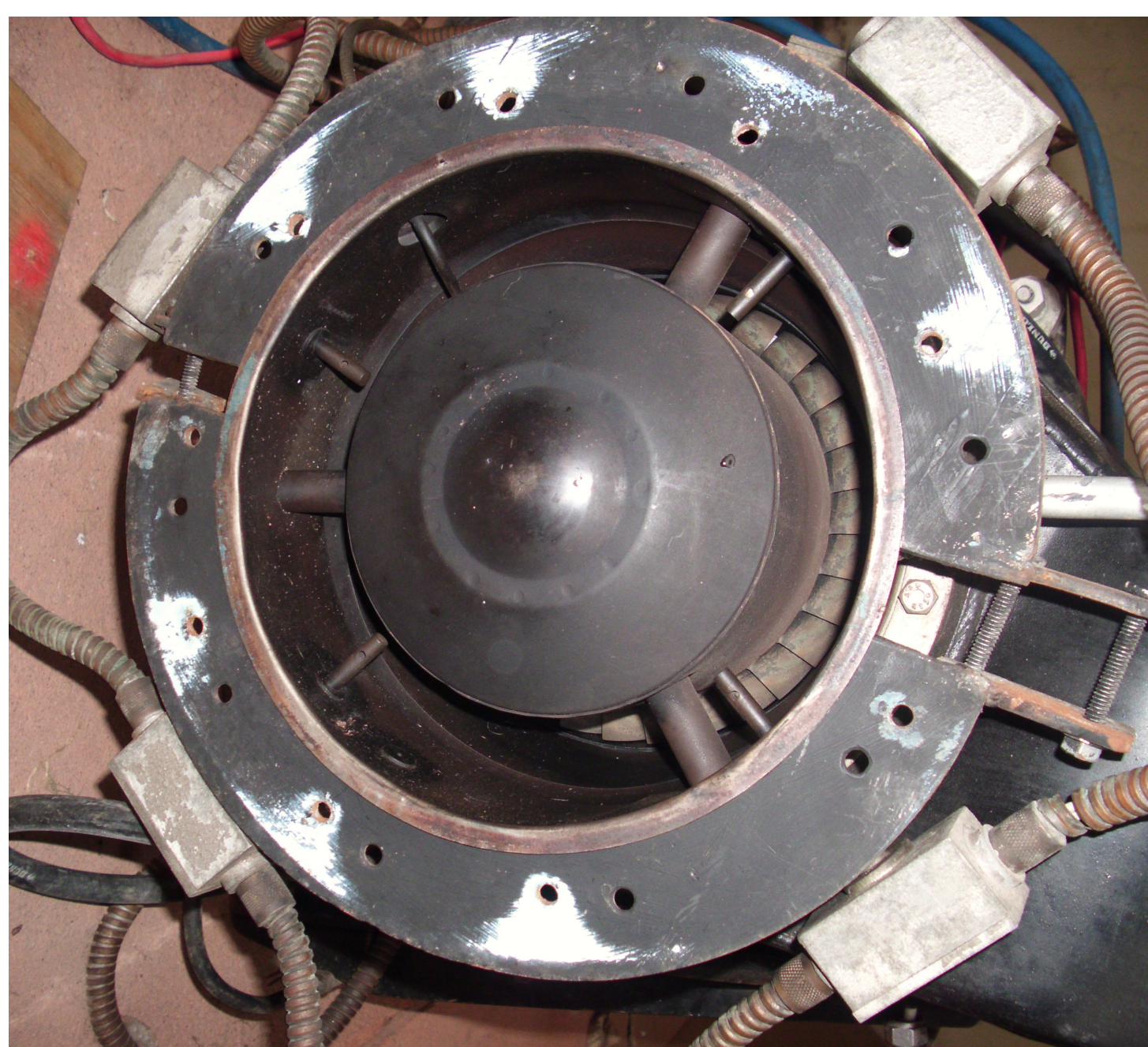


## Características generales

Los motores de combustión interna son las maquinas más utilizadas en la industria del transporte y en cierta medida en la generación de energía eléctrica.

Se clasifican en motores alternativos (ciclos Otto y Diesel) y motores continuos (ciclo de Bryton). Estos últimos son conocidos como turbinas de gas, suelen ser empleados para impulsar aviones y barcos. Los motores alternativos suelen ser empleado en vehículos automotores y barcos.

Una turbina puede girar a 40.000rpm, mientras que un motor alternativo gira alrededor de 4.000rpm.



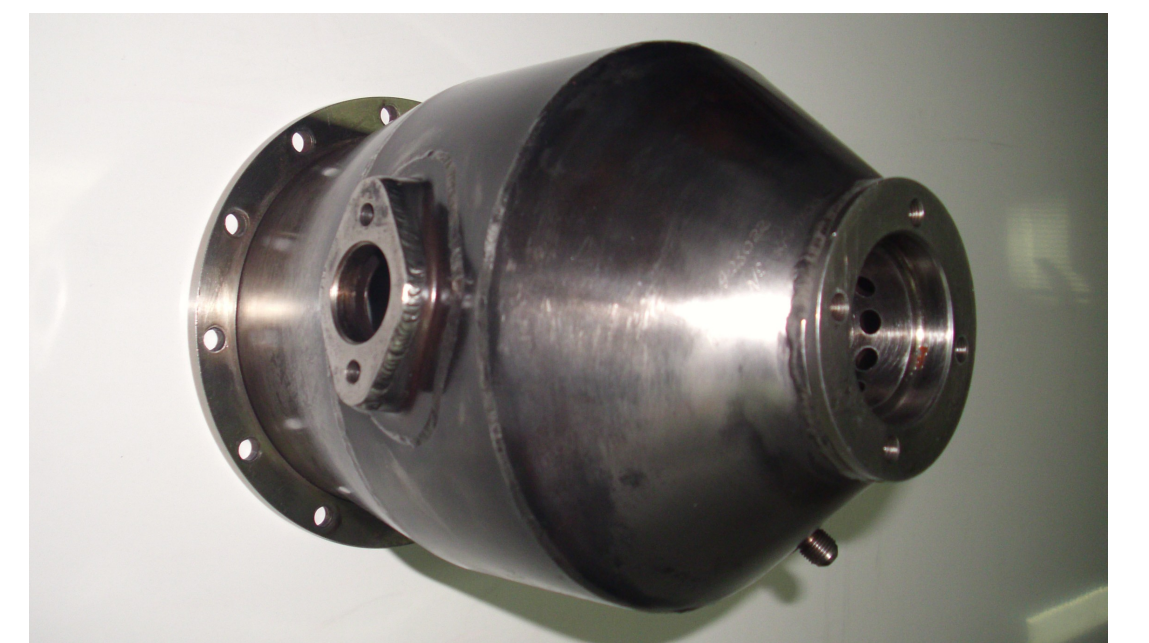
## Turbina de Gas

Turbina Rover 60S, consola de control y freno de agua

Ensayos:

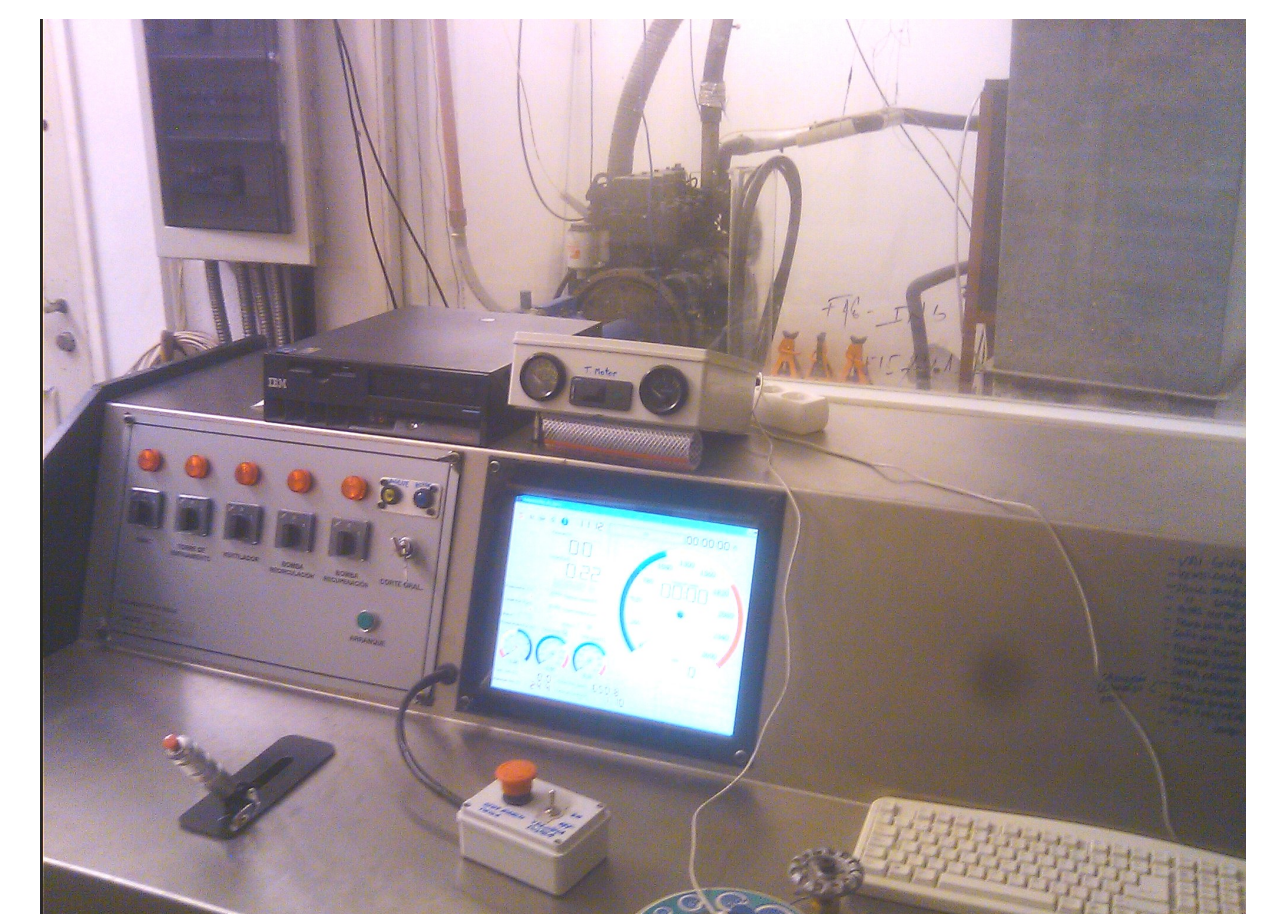
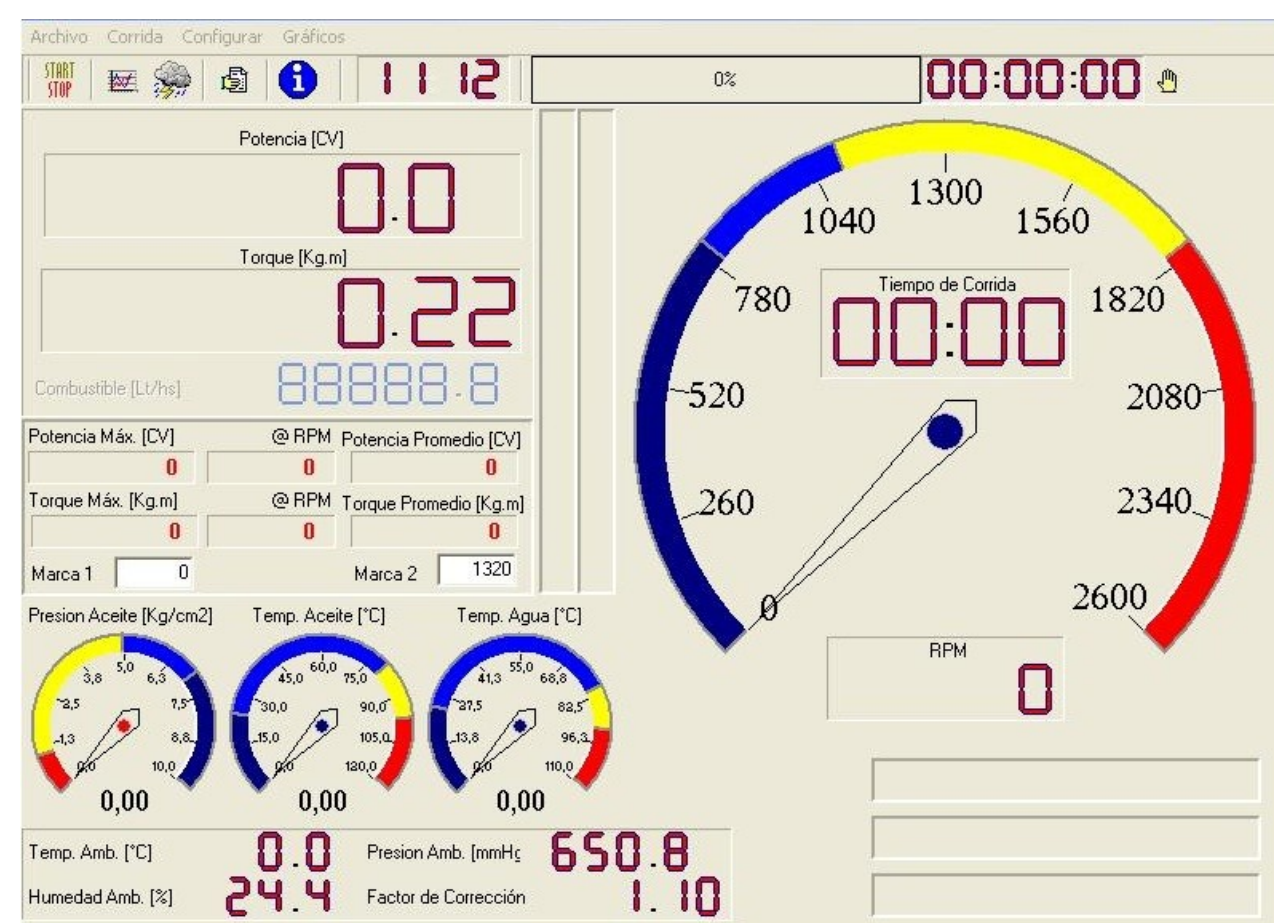
Procedimiento experimental para determinar la curva de potencia de una turbina de gas a partir del registro de parámetros de funcionamiento.

La Turbina es utilizada con fines de enseñanza en el curso de Energía 2, donde se estudia el ciclo de Bryton.



## Banco de Motores Alternativos

El Banco de ensayo de motor cuenta con un freno hidráulico de hasta 200hp, sensores de presión, sensores de temperatura, instrumentos de medición de parámetros ambientales, tacómetro, computadora fija, analizador de gases, software de recolección de datos y cálculo, sistemas de re-circulación de agua de freno, torre de enfriamiento, etc.



Ensayos:

Procedimiento experimental para determinar la curva de potencia de una motor a partir del registro de parámetros de funcionamiento.