



INGENIERO F. IGLESIAS HIJES

DIRECTOR DEL INSTITUTO DE ENSAYOS DE MATERIALES

Si hay entre nuestros profesionales — que los hay sin duda — quienes merezcan el calificativo de inteligentes y laboriosos, el joven ingeniero F. Iglesias Hijes, es uno de ellos.

No hemos de detenernos en un elogio que nunca alcanzaría en este caso, la elocuencia de los hechos que en corroboración de nuestro juicio, nos place citar.

Egresado de la Facultad de Matemáticas en 1905 a los 22 años de edad, ejecuta por cuenta de empresas particulares diversos trabajos de importancia, como la construcción de diez y siete kilómetros de vías para la Compañía Transatlántica y en las Obras de Saneamiento del Puerto; en 1906 es nombrado ayudante de Comisión en la Inspección G. de Vialidad interviniendo en ese carácter en la construcción de la carretera de Canelones a San Juan Bautista y Paso de Pache, puentes de cemento armado sobre los arroyos Canelón Grande y Canelón Chico.

En 1909 es nombrado Jefe de Comisión en la Inspección G. de Vialidad, ejecutando la carretera de acceso a la Estación Bañado de Medina, dirigiendo la construcción de los puentes metálicos sobre el Yí, Agua Sucia e Illescas y el de cemento armado sobre el Conventos; ejecuta los estudios y proyecto de puente sobre el Parao y proyecta los puentes en cemento armado sobre los arroyos Pan de Azúcar, Caracoles, Pando, Chileno y otros.

Habiéndose especializado en las construcciones de cemento armado, es nombrado en 1911 ingeniero de la Oficina del Tráfico y Conservación del Puerto para dirigir la construcción de los seis grandes depósitos de dicho material ejecu-

tados en nuestro puerto cuyo costo excedía de 1.200.000 pesos; proyecta además y dirige la construcción de los cuatro muelles de cemento armado para la zona de cabotaje así como la disposición general de los nuevos galpones de esta zona que también proyecta y dirige.

Creada la Dirección del Puerto en 1912 es nombrado Jefe de la Sección Conservación, continuando con la dirección de las obras citadas; ejecuta el proyecto definitivo para la instalación de los transportadores eléctricos en los depósitos del muelle B; proyecta la ubicación del dique de carena en el Antepuerto, dirige la construcción de los tres hangares de la Dársena I así como muchas otras obras de menor importancia.

Por otra parte ha desempeñado los cargos de Catedrático, de Mecánica Racional en la Facultad de Matemáticas, siendo actualmente Profesor de ingeniería en el Instituto S. de Agronomía, cátedra que ganó por concurso en 1912, Profesor de Ensayo de Materiales en la Facultad de Matemáticas y Director del Instituto de Ensayo de Materiales desde su creación, habiendo organizado e instalado este Instituto a la altura de los primeros de América.

Ha sido nombrado también miembro de diversas comisiones técnicas en el país y de instituciones científicas extranjeras de las cuales es colaborador.

Tales los datos que acuden a nuestra memoria, respecto a la descollante actuación de este joven ingeniero, de quien la opinión general tiene formado un concepto en extremo honroso: Iglesias Hijes, sabe, estudia y trabaja.