

las nuevas formas de convivencia plena, implican espacios arquitectónicos a los que todas las personas puedan llegar y acceder, a los que todas las personas puedan usar y de los cuales todos puedan también egresar, en forma autónoma, segura y confortable . Espacios que trasciendan en su aptitud, la dinámica condición física del ser humano, su potencialidad y su pérdida de capacidad gradual, permanente o eventual. [xavier garcía milá arquitecto . La accesibilidad, una opción de futuro].

desde el año 1999, y al inicio de forma reactiva, la facultad de Ingeniería ha comenzado a incorporar la accesibilidad al medio físico, y más concretamente aún, la eliminación de las barreras arquitectónicas en sus acciones edilicias. primeramente construyendo rebajes en cordón vereda, posteriormente cambiando el trazado de uno de los accesos al edificio, siguiendo por la señalización de sitios en el estacionamiento, trasladando aulas informáticas ubicadas en pisos inaccesibles, reduciendo la altura de teléfonos públicos, etc..

una nueva etapa, proactiva, implicó diseñar los nuevos proyectos edilicios interiores, ampliaciones, adecuaciones u obra exterior de acuerdo a los criterios de la accesibilidad universal.

redoblando las acciones, se trabaja desde el presente año en un relevamiento integral de los edificios emplazados en el predio de la facultad de Ingeniería, incorporando las nuevas disposiciones municipales, como forma de lograr una propuesta etapabilizable de transformación de los espacios físicos y buscando eliminar las barreras arquitectónicas

a partir de interpretar al conjunto de edificios de la Facultad de Ingeniería como sistema accesible: [acceso, uso de los espacios y equipamientos y vínculo entre los mismos], se observa a este sistema en un escenario posible de accesibilidad universal autónoma 100%. desde este lugar, se trató de identificar, registrar y sistematizar las barreras materiales existentes y elaborar posibles propuestas para eliminarlas, tendientes a tal escenario.

Las acciones desarrolladas en función del objetivo fueron:...

Estudio de la normativa

identificación de circuitos y recorridos a evaluar, para llegar desde todos los puntos de arribo a todos los puntos de destino, y según masividad y frecuencia de uso.

Elaboración de un formulario de registro de características de cada local.equipamiento/circuito de acuerdo a los requerimientos normativos. [Un formulario para espacios exteriores, uno para espacios interiores y uno para s.s.h.h.]

Consulta a usuarios y actores involucrados en el medio: sau, imm, comisión honoraria de discapacitados, acerca de criterios, experiencias, percepciones y posibles recomendaciones.

Visita a los locales y circuitos identificados y registro de las condiciones de cada uno utilizando para cada uno un formulario.

Resumen de obstáculos y condiciones mejorables para cada espacio.

Evaluación de cada local/circuito de acuerdo a si:

Es accesible en **nivel adecuado**

Es accesible en **nivel básico** y tiene condiciones mejorables

presenta obstáculos que lo hacen 'no accesible'

representa un obstáculo en sí mismo

se valoraron los obstáculos y condiciones mejorables en una escala de 5 magnitudes: primarios, secundarios, otros menores.

Se elaboró una planilla que resume y describe por cada local/circuito:

su condición accesible: accesible adecuado / accesible básico / no accesible / obstáculo

las características concretas de los obstáculos que presenta [o representa en sí mismo].

las acciones propuestas para responder a los obstáculos o cómo hacerlos accesibles

si tales acciones propuestas transformarían cada espacio en accesible básico o en accesible adecuado.

Las acciones propuestas para eliminar los obstáculos identificados fueron ponderadas según la valoración de 3 aspectos genéricos [impacto, complejidad técnica, costo aprox.] con el objetivo de elaborar una matriz herramienta para la priorización del grupo de acciones:

El **impacto** que provocarían, teniendo en cuenta las variables:

Frecuencia de uso de cada espacio

Masividad de uso de cada espacio

Complejidad técnica, teniendo en cuenta las variables:

Complejidad de diseño

Disponibilidad tecnológica

Disponibilidad material

Trabajo [cantidad, dificultad]

Condiciones de patrimonio

Costos, teniendo en cuenta las variables [aproximadas]:

Licitación pública

Licitación abreviada

Compra directa

Costos menores

De acuerdo a estas variables se elaboró una matriz de 8 salidas.

Se elaboraron 2 series de mapas, expresando los resultados de la indagación en una de ellas y las propuestas para responder a los obstáculos en otra.

En la primera se resume la evaluación de espacios de acuerdo a:

Accesibles adecuados [señalizados con el símbolo gráfico de espacios accesibles de acuerdo a la norma]

Accesibles básicos [señalizados mediante fondo gris]

Recorridos accesibles [señalizados mediante flechas]

obstáculos puntuales [señalizados en su ubicación concreta, mediante círculos rojos diferenciados por tamaño según la magnitud de cada obstáculo].

espacios no accesibles [área sin pintar].

En la segunda se resumen las acciones propuestas para responder a los obstáculos o características mejorables, cada una en la ubicación concreta propuesta.

Los términos utilizados surgen de la normativa vigente: <http://www.unit.org.uy/catalogo/detalle.php?idC=1469>

La idea es transformar los espacios y circuitos existentes que lo necesiten y generar apertura a mayores posibilidades dentro de lo que el cuerpo normativo llama 'nivel adecuado', o tender a lo mas autonómicos y confortables posibles, pero a la vez realizables, recurriendo lo menos posible a sistemas mecánicos, pero no dejando de considerarlos para situaciones extremas, una idea interesante que plantea el Arq. Scheps además de tratar de que las respuestas sean parte de los circuitos principales, los mismos que utilizan todos.

acciones

cantidad de acciones

para alcanzar para alcanzar
> nivel básico > nivel adecuado o norma

pendientes_disminuir	3	
pavimentos_alisar	3	
pavimentos_aplanar		
pavimentos_construir	1	
señalización en pavimentos		
señalizar mojones	2	
señalizar verticales	2	
pasamanos	14	
señal táctil		4
bordillos a 5cm	2	
lugares para estacionar_ agregar	1	
lugares para estacionar_ ensanchar		1
desniveles pequeños_ < 5cm	2	
desniveles _ascensores	5	
desniveles _rampas construir	6	
señalización en puertas transparentes	7	
puertas [ancho]_ cambiar o eliminar	49	32
forma de abrir puertas_ cambiar	63	2
lugares especiales en salones_ señalar	19	
lugares especiales en salones_ agregar	2	
sshh_ posibles de ser adaptados	14	4
equipamiento_ adecuar	12	5
mostradores_ bajar altura	3	1
mesadas_ adaptar	2	1
desniveles_ escalones aislados [1] o tarimas_	24	
pasajes_ ensanchar	1	2
señalización de secuencia lógica_ agregar		1
pavimento transversal_ colocar	27	9
pavimento direccional_ colocar	4	4
escaleras_ adecuar	1	
equipamiento_ agregar	1	
señalización de función_ agregar	3	
señalización orientadora _agregar		2
señalización direccional_ agregar	4	1
pavimento antideslizante_ colocar	3	3
iluminación_ aumentar	1	1
objetos_ eliminar [ej. Perfil L]	2	
comunicación sonora y braille en botoneras de ascensores	2	
altura de teléfonos públicos bajar	2	

acciones

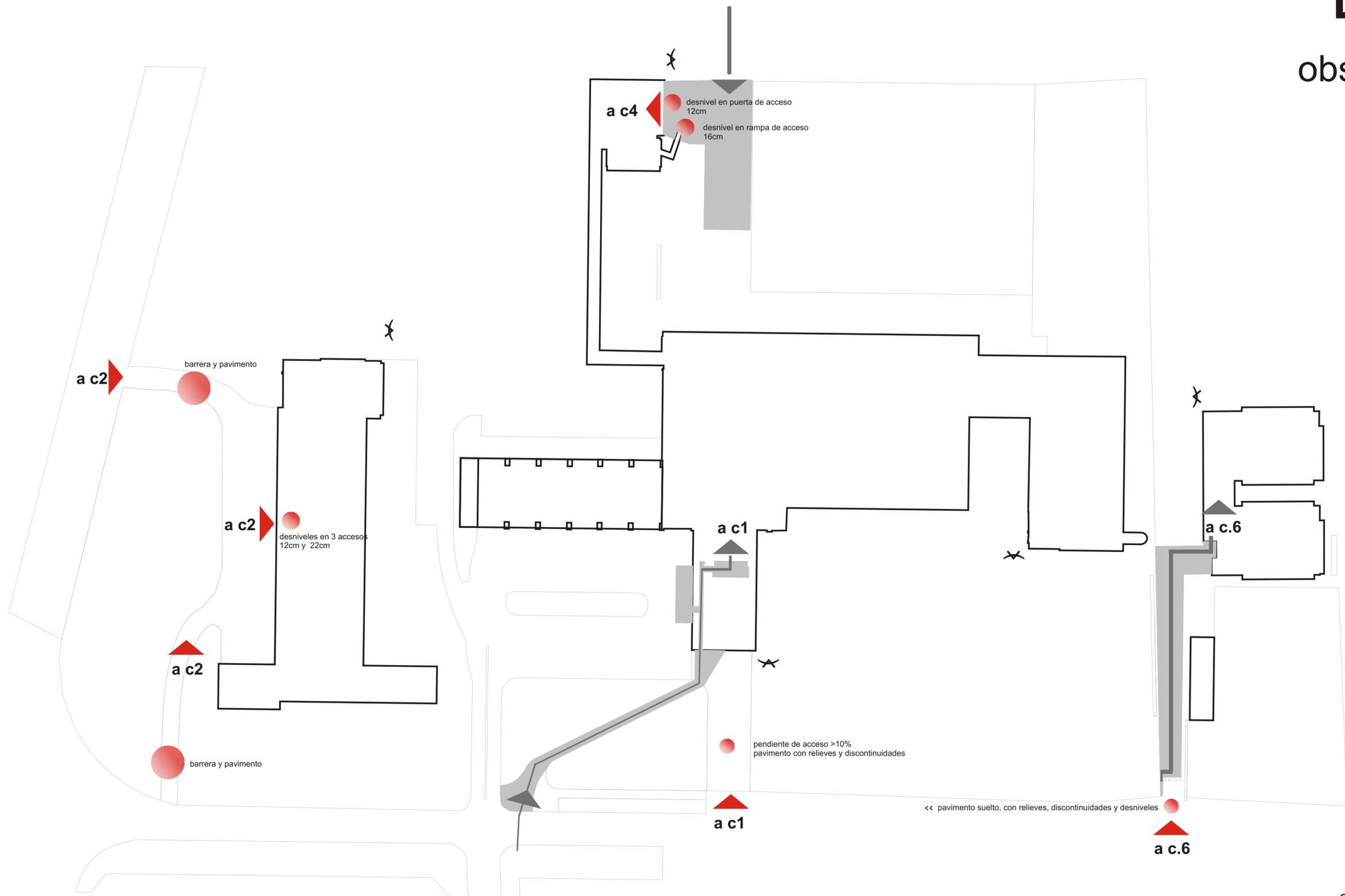
287

73

360

EXT

Espacios exteriores
obstáculos

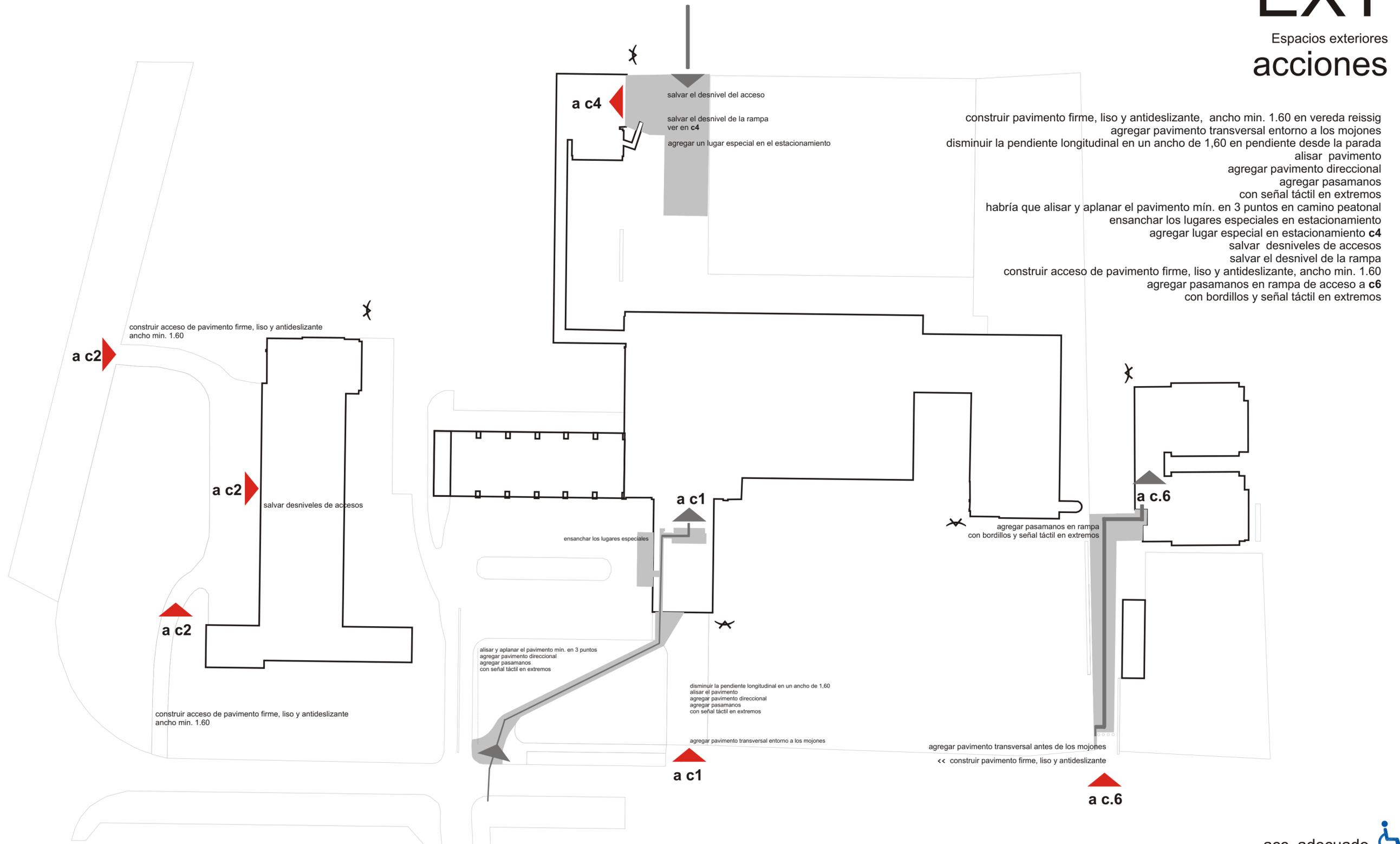


- acc. adecuado 
- acc. básico 
- no accesible 
- obstáculos 
- acciones propuestas 

EXT

Espacios exteriores

acciones



- acc. adecuado 
- acc. básico 
- no accesible 
- obstáculos 
- acciones propuestas 