

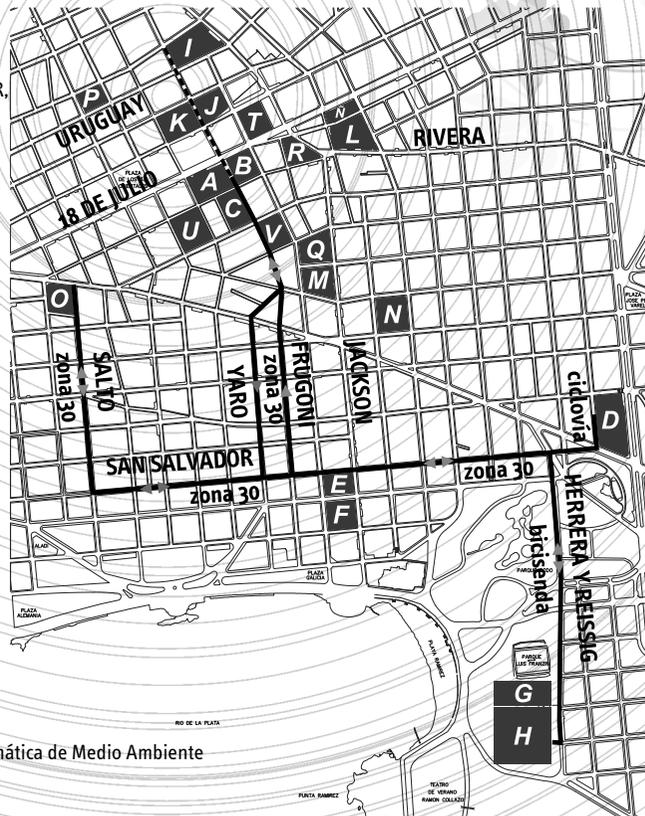


Montevideo Plan de Movilidad

¡La primavera viene en dos ruedas!

El bici-circuito de Montevideo pasará por tu calle. Gracias por recibirnos. En una primera etapa, busca unir las distintas facultades en bicicleta. Es una propuesta del programa Unibici de la Universidad de la República y la Intendencia, que pagan todos los montevideanos. No es solo para universitarios; es para todos los que quieran subirse a una bici para estudiar, trabajar, comprar o pasear.

- A - Facultad de Artes y Biblioteca Nacional.
- B - Facultad de Derecho y Rectorado.
- C - Comedor N° 1, Bibliotecología, ADUR, Bienestar Universitario, Espacio Interdisciplinario.
- D - Facultad de Arquitectura.
- E - Facultad de Información y Comunicación - Aulario área Social (en obra).
- F - Facultad de Ciencias Económicas y Administración.
- G - Edificio Polifuncional Massera.
- H - Facultad de Ingeniería.
- I - Facultad de Psicología.
- J - Anexo Facultad de Derecho.
- K - Fondo de Solidaridad.
- L - FEUU.
- M - Escuela Universitaria Centro de Diseño (en obra).
- N - AFFUR.
- Ñ - Oficinas Centrales.
- O - Facultad de Ciencias Sociales.
- P - Facultad de Humanidades.
- Q - Comisión Sectorial de Investigación Científica.
- R - Escuela Universitaria Centro de Diseño (talleres)
- S - Comisión Sectorial Extensión y Actividades con el Medio
- T - Casa de la Cultura (CSEAM), Red Temática de Medio Ambiente
- U - División Universitaria de la Salud
- V - Comisión Sectorial de Enseñanza

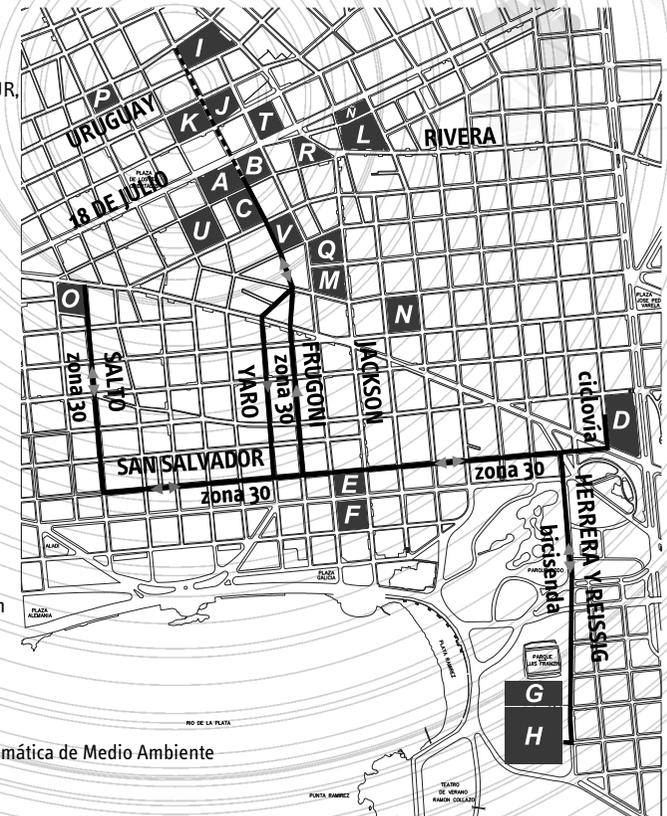


Montevideo Plan de Movilidad

¡La primavera viene en dos ruedas!

El bici-circuito de Montevideo pasará por tu calle. Gracias por recibirnos. En una primera etapa, busca unir las distintas facultades en bicicleta. Es una propuesta del programa Unibici de la Universidad de la República y la Intendencia, que pagan todos los montevideanos. No es solo para universitarios; es para todos los que quieran subirse a una bici para estudiar, trabajar, comprar o pasear.

- A - Facultad de Artes y Biblioteca Nacional.
- B - Facultad de Derecho y Rectorado.
- C - Comedor N° 1, Bibliotecología, ADUR, Bienestar Universitario, Espacio Interdisciplinario.
- D - Facultad de Arquitectura.
- E - Facultad de Información y Comunicación - Aulario área Social (en obra).
- F - Facultad de Ciencias Económicas y Administración.
- G - Edificio Polifuncional Massera.
- H - Facultad de Ingeniería.
- I - Facultad de Psicología.
- J - Anexo Facultad de Derecho.
- K - Fondo de Solidaridad.
- L - FEUU.
- M - Escuela Universitaria Centro de Diseño (en obra).
- N - AFFUR.
- Ñ - Oficinas Centrales.
- O - Facultad de Ciencias Sociales.
- P - Facultad de Humanidades.
- Q - Comisión Sectorial de Investigación Científica.
- R - Escuela Universitaria Centro de Diseño (talleres)
- S - Comisión Sectorial Extensión y Actividades con el Medio
- T - Casa de la Cultura (CSEAM), Red Temática de Medio Ambiente
- U - División Universitaria de la Salud
- V - Comisión Sectorial de Enseñanza



ZONAS 30

Velocidad máxima autorizada de 30 km/h.
Todos los vehículos comparten la calzada.

- Salto, entre Constituyente y San Salvador.
- San Salvador, entre Salto y Av. J. Herrera y Reissig.
- Emilio Frugoni, entre San Salvador y Charrúa.
- Yaro, entre Charrúa y San Salvador.

CICLOVÍA

Se señalizará un carril exclusivo para bicicletas sobre la calzada.

- San Salvador, entre Av. J. Herrera y Reissig Bv. España.
- Emilio Frugoni, entre Charrúa y Guayabos.
- Av. J. Herrera y Reissig, entre San Salvador y Av. Gonzalo Ramírez.

BICISENDA

Se señalizará un carril exclusivo para bicicletas sobre la vereda.

- San Salvador, entre Bvar. España y Mario Cassinoni. Tramo con biciesenda para ambos sentidos.
- Av. J. Herrera y Reissig, entre Av. Gonzalo Ramírez y Facultad de Ingeniería. Tramo con biciesenda para ambos sentidos

Hacer del bici-circuito una vía más segura para ciclistas es responsabilidad de todos.
A disfrutarlo, a cuidarlo, a mejorarlo.

Tu opinión nos interesa.

Escribinos a:



unibici.ur@gmail.com

Seguinos en:



facebook.com/unibiciur



ZONAS 30

Velocidad máxima autorizada de 30 km/h.
Todos los vehículos comparten la calzada.

- Salto, entre Constituyente y San Salvador.
- San Salvador, entre Salto y Av. J. Herrera y Reissig.
- Emilio Frugoni, entre San Salvador y Charrúa.
- Yaro, entre Charrúa y San Salvador.

CICLOVÍA

Se señalizará un carril exclusivo para bicicletas sobre la calzada.

- San Salvador, entre Av. J. Herrera y Reissig Bv. España.
- Emilio Frugoni, entre Charrúa y Guayabos.
- Av. J. Herrera y Reissig, entre San Salvador y Av. Gonzalo Ramírez.

BICISENDA

Se señalizará un carril exclusivo para bicicletas sobre la vereda.

- San Salvador, entre Bvar. España y Mario Cassinoni. Tramo con biciesenda para ambos sentidos.
- Av. J. Herrera y Reissig, entre Av. Gonzalo Ramírez y Facultad de Ingeniería. Tramo con biciesenda para ambos sentidos

Hacer del bici-circuito una vía más segura para ciclistas es responsabilidad de todos.
A disfrutarlo, a cuidarlo, a mejorarlo.

Tu opinión nos interesa.

Escribinos a:



unibici.ur@gmail.com

Seguinos en:



facebook.com/unibiciur

