

## Requisitos para ensayos de integridad de pilotes

- ✓ El ensayo de integridad se realiza en pilotes con por lo menos una semana de construidos.
- ✓ El contratista deberá presentar los pilotes en las condiciones previas a ser construido el cabezal; esto significa: el hormigón debe picarse con martillo neumático liviano, o martillo y cincel, dejando la superficie libre de la cabeza sin partículas sueltas, agua, fisuras vistas o zonas huecas.
- ✓ Los estribos, pertenecientes a la armadura del pilote, que queden por sobre la superficie preparada, deberán ser cortados y retirados para posibilitar un acceso adecuado a la cabeza del pilote a ensayar. Por el mismo motivo no debe estar colocada la armadura del cabezal.
- ✓ El contratista deberá proporcionar medios para acceder a los pilotes, en caso de ser necesario (balsa, pontón, andamios, escaleras, etc).

Cabe destacar que si los pilotes estuvieran adecuadamente preparados, en un día de trabajo es posible controlar hasta 100 pilotes.

Ante cualquier consulta comunicarse a través del e-mail [lccfiet@fing.edu.uy](mailto:lccfiet@fing.edu.uy) o mediante la página web: [www.fing.edu.uy/iet/lccf](http://www.fing.edu.uy/iet/lccf).