



Jornadas de
intercambio académico
"bicicleta y universidad"



JORNADA DE INTERCAMBIO ACADÉMICO

“BICICLETA Y UNIVERSIDAD”

El programa Unibici de la Universidad de la República invita a cerrar el mes de la bicicleta con una Jornada de Intercambio Académico.

Desde su aprobación por parte del Consejo Directivo de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP) el 29 de abril de 2013, el Programa Unibici ha logrado promover la mejora de la infraestructura y servicios en distintas sedes, ha hecho más visible la realidad de los ciclistas universitarios y motivado cambios de actitud entre ellos a favor de la salud, la seguridad y el ambiente, y -en cooperación con la Unidad Ejecutiva del Plan de Movilidad Urbana de la Intendencia de Montevideo- inauguró un primer tramo de un circuito ciclista que une los principales conglomerados de facultades de la ciudad capital que se continuará en los próximos dos años a partir de la votación del Presupuesto Participativo.

Entre los objetivos específicos del Programa Unibici se ha definido el impulsar la incorporación de la temática del transporte activo y en particular la movilidad con bicicleta en la investigación, la educación, la extensión y la gestión universitarias. Esto se ha venido desarrollando en acciones puntuales tales como entrevistas con autoridades centrales y en algunos servicios, así como el asesoramiento a docentes y estudiantes que buscan presentar proyectos innovadores en las distintas funciones universitarias.

Para conocer mejor los estudios realizados o que se están elaborando, en abril, -mes de la bicicleta-, el Programa Unibici organiza una Jornada de Intercambio Académico donde se presentarán trabajos producidos desde diferentes ámbitos de la Udelar. Dicha Jornada ha sido aprobada por el Consejo Directivo Académico (CDA) en su sesión del 1° de abril y se desarrollará día 30, en el Edificio Polifuncional José Luis Massera.

Los trabajos fueron presentados ante una convocatoria a proyectos de investigación, extensión y educación que directa o indirectamente promueven el uso de la bicicleta para transformar los espacios públicos hacia una convivencia saludable entre diversos medios de transporte. La Jornada de Intercambio Académico comienza con una exposición de posters (que se inaugura el 30 de abril a las 17:00 horas y durará hasta el 9 de mayo) y una mesa redonda (de 18:00 a 20:00).

Algunos de los trabajos que se exhibirán son:

- **Dalavuelta.** (Proyecto. Sebastián Hernández/ Patricia Quintana/ Ana Urquiola/ Lidio Braga/ Michel Guigou/ Rodrigo Blanco/ Santiago Martínez/ Valentina Machin. Facultad de Ingeniería) Busca enfocar su actuación en la temática discapacidad. Consiste en incorporar a las líneas de trabajo que actualmente lleva adelante el grupo de extensión del Instituto de Ingeniería Mecánica y Producción Industrial (IIMPI) nuevas áreas, con mayor énfasis en el diseño mecánico. Se centra en el diseño de una "bicicleta inclusiva", a partir del reciclaje de bicicletas obsoletas, que pueda ser utilizada por personas con alguna discapacidad motriz, inicialmente enfocada a cubrir las necesidades de los niños que requieren de éstas para actividades de recreación que formen parte de su tratamiento, siendo posible, en etapas posteriores extender el diseño a jóvenes y adultos.
- **ION.** (Tesis de Grado. Gonzalo Trasotero. Escuela Universitaria Centro de Diseño). Es un triciclo inclinable asistido por un motor eléctrico. Diseñado para el transporte de pequeñas cargas en entornos semi-urbanizados. Su suspensión trasera permite ser conducido de manera ágil por zonas irregulares y sin temer al vuelco ya que se logra una intuitiva inclinación al tomar las curvas. Su motor ubicado en la rueda delantera hace posible su desplazamiento con o sin pedalear, ya que ofrece la posibilidad de acelerar con el puño o ser asistido adecuadamente según comande el sensor ubicado en los pedales. La superficie de carga es un accesorio que varía según la necesidad del usuario, siendo en este caso un contenedor de madera laminada.
- **Propuestas de ciclovías presentadas y aprobadas en las elecciones del Presupuesto Participativo 2013.** (Poster. Gabriela Kramer, Eliana Melognio, Carlos Bruno, Adrián Santos, Javier Taks. Programa Unibici y Urubike). Aprovechamiento de la instancia del PP 2013 para lograr la concreción de obras de infraestructura ciclista en Montevideo y crear un espacio de trabajo común entre integrantes de colectivos pro-bici y de la Universidad de la República
- **El viaje de la vida desde una bicicleta. Un ejercicio para la libertad.** (Tesis de grado. Ana Laura Sosa Iriarte. Facultad de Psicología). La bicicleta es una máquina de libertad pues logra disminuir la velocidad social. Entonces ... ¿con qué nos tendremos que conformar cuando no tenemos el coraje de luchar por nuestra propia libertad. Aunque ... ¿cómo poner en palabras lo que se vive cuando pedaleando sientes el viento en tu cara y eres dueño de tu nariz y respiras libertad?
- **Eh Bike.** (Unidad de Proyecto. María Eva Frade. Escuela Universitaria Centro de Diseño). Desarrollar un dispositivo para favorecer la actividad física y recreativa en espacios públicos para adolescentes entre 12 y 17 años de edad. Ésto es, que implique movimiento por parte del usuario, con la finalidad de propiciar la actividad física; pudiendo ser de uso individual o colectivo.
- **Bicicleta y Salud: caracterización de la población universitaria que utiliza la bicicleta como medio de transporte.** (Proyecto. A. Cairus, B. Camacho, E. Choca, G. Fontes, D. Pereyra V. Silva y J. Ponzo. Facultad de Medicina). El proyecto surge ante la existencia de una alta prevalencia de las Enfermedades Crónicas no Transmisibles, principal causa de morbi-mortalidad a nivel mundial, siendo la inactividad física el cuarto factor de riesgo para el desarrollo de las mismas. Dentro de la actividad física se destaca el uso de la bicicleta como medio de transporte para los universitarios como alternativa para contrarrestar la tendencia al sedentarismo.
- **Acciones de promoción del uso de la bicicleta en Ingeniería.** (Poster. Adrián Santos. Facultad de Ingeniería). El 1° de junio de 2014 se cumplen los primeros 10 años de la creación del biciletario de la Facultad de Ingeniería.

Surgió como consecuencia de la creciente cantidad de personas que asistían al servicio en bicicleta, -principalmente debido a la crisis económica que afectó al Uruguay a partir de 2002-. Acciones posteriores llevadas a cabo por la Facultad de Ingeniería hacen que pasada la crisis, en plena bonanza económica y con record de venta de autos en el país, sin embargo se registren máximos históricos de concurrencia en bicicleta por parte de estudiantes, docentes, funcionarios no docentes, incluyendo proveedores y estudiantes de otras facultades que tienen clase en el Edificio Polifuncional Massera.

- **¿Donde residen los estudiantes universitarios en Montevideo?** (Estudio. Adrián Santos. Programa Unibici). El trabajo consistió en analizar en que barrios residen los estudiantes universitarios en Montevideo a partir de los datos del VII Censo de Estudiantes Universitarios de Grado realizado por la Dirección General de Planeamiento de la Universidad de la República en 2012. Se realizó el estudio para cada servicio en particular y por conglomerado universitario. De esta forma se puede determinar el potencial de uso de la bicicleta para el transporte diario de los estudiantes entre su residencia (origen) y la(s) sede(s) universitaria(s) a la(s) que asiste (destino), considerando la variable "distancia". Para casi todos los servicios universitarios un porcentaje muy significativo de sus estudiantes residen en un radio de 7 km de la(s) sede(s). Excepción a la regla son los estudiantes de la Facultad de Agronomía.
- **Bicis vs Buses: David Contra Goliath en el transporte urbano.** (Trabajo de grado. Lic. Agustín Laguarda. Espacio Interdisciplinario). El objetivo de este trabajo es comparar de manera simple los tiempos y consumos energeticos de dos diferentes formas de transporte urbano en la ciudad de Montevideo: La bicicleta y el transporte colectivo (omnibus). **¿Porqué ómnibus?** Porque los omnibus son los representantes mas eficientes de los medios de transporte urbanos motorizados. **¿Porqué bicicletas?** Porque las bicicletas surgen como la alternativa independiente mas ecologica, economica y de facil acceso para la mayoría de la poblacion.
- **Highlight.** (Trabajo final de grado. Lucía Belén Navarro. . Escuela Universitaria Centro de Diseño). Partiendo del concepto de "romper las barreras de accesibilidad" se plantea la pregunta: en el entorno vial, ¿cuáles son esas barreras? Son barreras conductuales, como manejar alcoholizado, exceso de velocidad, imprudencias, distracciones. Las físicas como el cansancio. Barreras del entorno como el diseño vial, obstáculos de visibilidad, el clima, la niebla, la lluvia, la noche. Partimos de la necesidad de crear una vestimenta que tenga una función, contribuyendo a un bien para la sociedad; que tenga un uso práctico y beneficioso, frente a un problema grave que existe en la sociedad: la falta de cultura vial y la negligencia humana frente al tránsito. El objetivo es crear una vestimenta deportiva urbana que proporcione facilidades para trasladarse de forma segura y nos haga reflexionar sobre su uso, estableciendo una nueva forma de considerar la prevención de accidentes.
- **Ciclovías Espontáneas.** (Taller de Acción Urbana. Catalina Radi, Elisa Porley, Karina Lens, Magdalena Domínguez, Marta Arnal, Mateo Muñoz, Bruno Palumbo. Facultad de Arquitectura). El taller pretende tener reflexiones en la ciudad, sobre mi ciudad/tu ciudad. Poder tener intercambios sobre los modos de movilidad, en especial el movimiento en bicicleta en los distintos países de Latinoamérica: Se quiere generar un impacto en la ciudad, a través de la acción. Creemos que Montevideo, en la zona de los barrios Centro y Cordon tienen un potencial para desarrollar este taller, ya que es una zona de alto movimiento, que generará un impacto inmediato. Este taller se integra en el eje Conciencia de acción, ser creadores de nuestra propia realidad, ciudadanos activos.

El resultado principal de la Jornada es un primer registro de proyectos y propuestas de investigación, extensión, educación y gestión universitarias que permita identificar las lagunas del conocimiento y la gestión que orienten futuras propuestas de desarrollo del conocimiento y el saber hacer universitario. Este registro será divulgado a través del sitio web de Unibici: www.unibici.edu.uy

Un resultado intangible que se pretende lograr es el fortalecimiento de la comunidad ciclista universitaria que potencie el trabajo de Unibici en Montevideo, pero también en los centros regionales universitarios fuera de la capital nacional.

PROGRAMA

17:00 hs Exposición de posters (la misma estará instalada hasta el día 9 de mayo)

18:00 a 20:00 hs Mesa Redonda

Sede:

Edificio Polifuncional José Luis Massera
Julio Herrera y Reissig 631 – Parque Rodó
(entre Facultad de Ingeniería y el Estadio Franzini)

Programa Unibici

www.unibici.edu.uy

facebook: unibiciur

Youtube: <http://www.youtube.com/channel/UCm8z99me8GagQkRNStx7xaA>

email: contacto@unibici.edu.uy, unibici.ur@gmail.com