

A large, open-air market structure with a high, vaulted brick ceiling. The floor is filled with stacks of wooden pallets and red plastic crates. Workers are seen moving produce, including leafy greens, from the crates. In the foreground, a man in a red shirt and a man in a green tank top are looking at the produce. In the background, a man in a red vest is pushing a wheelbarrow. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day outside.

Eladio Dieste
Eugenio Rolando Montañez
Opere in Brasile

Fausto Giovannardi
con Ariel Valmaggia

ED
100
1917 - 2017

Eladio Dieste, Eugenio Rolando Montañez - Opere in Brasile

Fausto Giovannardi con la collaborazione di Ariel Valmaggia

fausto@giovannardierontini.it

La relazione con Dieste fu occasionale. Alfredo Lay, giovane architetto formatosi in Uruguay, ci disse che sarebbe stato interessante provare alcune cose differenti per il mercato di Porto Alegre.

Andammo a Montevideo per vedere le opere di Dieste & Montañez. Dieste era in Europa e ci incontrammo con Montañez. Ci fermammo per tre o quattro giorni ed al ritorno era nato il progetto di CEASA. Ho proposto a Fayet ed a tutto il gruppo di lavoro del concorso, di usare le volte autoportanti degli uruguaiani, che oltre a coprire grandi luci, propiziavano una buona condizione termica per i prodotti agricoli e, data la scala del progetto, risultavano vantaggiosi dal punto di vista tecnico ed economico.

Dieste venne, brevettò il sistema e costituì una società in Brasile, nella quale Lay era responsabile.

Terminata CEASA abbiamo fatto altri lavori per Cobal che gestiva l'approvvigionamento di alimenti a livello nazionale. Le volte sono diventate un marchio forte che ci ha aiutato nello sviluppo dello studio. Il sistema si è diffuso in varie parti del paese. Dieste & Montañez ampliarono la loro gamma di progetti ed opere. Poi passato un certo tempo, il volume d'affari si è ridotto, Lay ha cessato di rappresentare l'impresa e la Dieste & Montañez ha chiuso la sua attività in Brasile.

CLÁUDIO ARAUJO, architetto

Fonte: ARQTEXTO 0 (POA-RS) - 1° semestre 2000
um depoimento

Nel 1971, Dieste, Montañez e Alvarez Lay costituiscono la società EDEC: **Estruturas de Cerâmica Projetos e Construções Ltda**, al fine di poter realizzare il CEASA di Porto Alegre, su progetto degli architetti Carlos Fayet e Claudio Araujo. La società si espande grazie al lavoro per questi architetti, che hanno grande interesse per le coperture proposte dagli uruguaiani. Nel 1974 con la CEASA di Rio de Janeiro, Montañez si trasferisce a Rio, lo segue l'ing. Mario Santos che inizia a lavorare nella EDEC. L'anno dopo anche l'ing. Raul Romero si trasferisce dalla DyM di Montevideo, dove aveva iniziato a lavorare nel 1960, alla EDEC di Rio.

Nel 1976 viene costituita la **Dieste y Montañez Abobadas de Tijolos Ltda**, con Dieste e Montañez come soci. Vi entreranno a lavorare gli ingegneri Ariel Valmaggia (1977) che era entrato nell'aprile 1975 nella DyM di Montevideo, in sostituzione di Raul Romero, e Mario Santos (1981). Nel settembre 1977 Ariel Valmaggia viene inviato ad aprire la filiale di Porto Alegre. Intanto la EDEC smette di lavorare come impresa e rimane attiva per la consulenza ed i progetti, mentre l'esecuzione delle coperture viene svolta tutta dalla Dieste y Montañez Abobadas de Tijolos Ltda.

Nel marzo del 1981 Montañez, per gravi problemi di salute, rientra a Montevideo; poco dopo cessa la sua attività la EDEC ed il 10 agosto viene ufficialmente chiusa anche la Dieste y Montañez Abobadas de Tijolos Ltda.

Valmaggia e Romero, per dare continuità ad alcune opere programmate dalla DyM, costituiscono l'impresa Esbratil (Estruturas Brasileiras de Tijolos) Construcoes Ltda che rimarrà attiva per pochi anni.

Nel 1971 iniziarono alcuni cambiamenti. Da un lato, Dieste fece una breve incursione nella attività politica, e d'altra parte, Montanez si stabilì in Brasile e hanno inizio le grandi opere. Due anni dopo inizia la dittatura in Uruguay e finisce il ciclo universitario di Dieste. Dieste ha avuto, in questo periodo buio del paese, un lavoro attivo come consulente nell'opera di presa di Salto Grande, come professore invitato in diverse università e ha continuato a creare nuove opere.

Eladio Dieste, Maestro De La Ingenieria
Juan Grompone 1996

Nel seguito l'elenco dei lavori realizzati in Brasile, che ad oggi è stato possibile riconoscere come ascrivibili all'opera di Eladio Dieste ed Eugenio Rolando Montañez. Per alcuni di essi è stato possibile redigere una scheda riepilogativa. Per alcuni i dati sono ancora incompleti.

Lavori in Brasile

1968-72

Mercato centrale di Porto Alegre

Ceasa Poa-Rs Di Salvo Centrais de Abastecimento do Rio Grande do Sul
Av. Fernando Ferrari 1001, Bairro Anchieta, Porto Alegre, RS

Arch. Carlos Maximiliano Fayet e Claudio Araujo

Collaboratori: arch. Carlos Eduardo Comas, Luis Amérigo Vincenzi

Progetto paesaggistico Arch. Ronald Jameson

EDEC - Progetto strutturale: ingg. Eladio Dieste, Eugenio Montañez, Raul Romero, Arch. Alberto Castro

Direzione dei lavori strutturali: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero, Arch. Alfredo Alvarez Lay

Capocantiere: Victor Retamar, Delger e Vito Pacheco, Carlos Blanco, Alcide Pereira, Roberto Arias, Ricardo Espindola, Hector Chiribao, Hector Casco, Gabino Almeida Padiglione dei produttori, volte a doppia curvatura, Sup. 13.600 mq

Padiglioni dei commercianti, volte autoportanti in più edifici, Sup. 40.000 mq
Porticato d'ingresso, volte autoportanti con doppio sbalzo

Vedi Scheda

1970-72

Mercato di Maceió

CEASA AL- Central de Abastecimento de Alagoas nel bairro di Levada, Maceió.

Alagoas

Avenida Francisco de Menezes, 446 Bom Parto – Maceió AL

Arch. Carlos Maximiliano Fayet e Claudio Araujo

EDEC - Progetto delle strutture e direzione lavori: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero
Capocantiere: Delger e Vito Pacheco, Fermin Silveira, Eduardo Romero

Sup. 7.500 mq luce libera 26mt. Un edificio con volte a doppia curvatura e due affiancati a volte autoportanti

Vedi Scheda

1972-76

CEASA PR –Centro agroalimentare do Paraná Rodovia

Rua Jaime Balão, 765 - Hugo Lange - 80040-340 - Curitiba - PR

Arch. Nelson Andrade, Joao Rodolfo Stroeber
EDEC - Capocantiere: Victor Retamar, Vito

Pacheco, Roberto Arias, Antonio Fraigola, Ricardo Espindola, Vicente Crudo
Sup. 33.320 mq Volte Autoportanti
Vedi Scheda

1972-76

CEASA GO –Centro agroalimentare do Goiânia

Centrais de Abastecimento de Goiás Rodovia BR-153, Km 5,5 - Jardim Guanabara, Goiânia - GO

EDEC - Progetto delle strutture: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero

Sup. 23.000 mq. Volte autoportanti

Vedi Scheda

19..

Curtume Isa Couros, Uruguiana

Via Dr. Adir Machado Mascia e Monteiro Lobato, Uruguiana, Rio Grande do Sul Edificio già sede del CRAS e prima (forse) della fabbrica di calzature Azaléia

EDEC – Progetto strutturale: ing. Eladio Dieste e Mario Santos

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e Eng. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias, Martin Escobar
Sup. 7.000 mq Volte a doppia curvatura L=20 m

Vedi Scheda

1972-75

Cooperativa Regional Triticola Serrana

oggi: COTRIJUI - Cooperativa Agropecuária & Industrial.

Rua das Chácaras, 1513 - Ijuí, RS – Brasil
Arch. Clovis Ilgensfrich

EDEC - Progetto strutturale : Ingg. Eladio Dieste, Raul Romero e Mario Santos

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias
Numerose volte autoportanti.

Vedi Scheda

1973-74

CEASA Grande Rio RJ- Centro Agroalimentare Rio de Janeiro

Centrais de Abastecimento do Estado do Rio de Janeiro

Avenida Brasil, nº 19.001 -Irajá - Rio de Janeiro- RJ

Arch. Alcides Horacio da Costa e Caio Mendes

EDEC - Progetto strutturale: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero e Arch. Alberto Castro
Direzione lavori: ingg. Eugênio Montañez, Antônio Raul Romero, Harry Valevicci, Carlos Ferro
Capocantiere: Victor Retamar, Delger y Vito Pacheco, Carlos Blanco, Roberto Arias, Alcides Silveira, Hector Chiribao, Antonio Fraigola, Eufrazio Gomez, Martin Escobar
Sup. 150.000 mq. Volte autoportanti 7 x 25
Vedi Scheda

1974

Ristorante Mercato di Porto Alegre
Av. Fernando Ferrari 1001, Bairro Anchieta, Porto Alegre, RS
Progetto dell' Arch. Carlos Eduardo Comas
EDEC - Calcolo e Direzione lavori: Ingg. Eladio Dieste e Raul Romero e Arch. Alfredo Alvarez Lay
Copertura a tronco di piramide, simile a MEMPHIS
Sup. 2000 mq
Vedi Scheda

1974

Frigorifero Alegretense
CESA Unidade Frigorifica Oggi MARFRIG GROUP Attualmente abbandonata
Estr. Alegrete/Itaqui, s/n km 07 - Capivari
CEP: 97541-970 – ALEGRETE – RS
EDEC - Progetto strutturale: ing. Raul Romero
Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos Capocantiere: Roberto Arias
5 edifici coperti con volte autoportanti di 6 mt e lunghezze di 12-20-38 mt
Sup. 4560 +960 + 480 + 1080 +220 per un totale di 7.300 mq
Vedi Scheda

1975

Cotrijui Entrata Sede
Rua das Chácaras, 1513 - Ijuí, RS – Brasil
Progetto dell' Arch Clovis Ilgensfrich
EDEC - Progetto strutturale: Ingg. Eladio Dieste, Raul Romero e Mario Santos
Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos Capocantiere: Roberto Arias
Ombrello rovescio di diametro 10 mt circa
Vedi Scheda

1975

Chioschi in Piazza Republica a Ijuí
Praca Republica - Centro – Ijuí, RS
Progetto dell' Arch Clovis Ilgensfrich EDEC - Progetto strutturale e direzione lavori : ing. Mario Santos Capocantiere: Roberto Arias

Vedi Scheda

19..

Pérola Transportadora Ltda - Garage camions
Rua Jackson Figueiredo, 119 - Parolim – Curitiba, Paraná
EDEC - Progetto strutturale e direzione lavori: ing. Mario Santos, Arch. Alfredo Alvarez Lay
10 Volte autoportanti L=22 m
Vedi Scheda

1976

Colégio Leonardo da Vinci– Unidade Beta
Anteriormente Posto de Gasolina e Restaurante
Av. Icarai, 1879, Barrio Cristal - Porto Alegre - RS
EDEC - Progetto strutture: Ingg. Mario Santos
Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos
Capocantiere: Roberto Arias
Vedi Scheda

1976

Italex
Oggi ITM ISD. TEXTEIS H. MILAGRE S. A.
Rod. RSC 453, KM 117.2, Vicentina, Farroupilha, RS
EDEC - Progetto strutture: Ingg. Mario Santos
Capocantiere: Roberto Arias
Vedi Scheda

1976

Cooperativa de Las Valurugui
oggi AGROVIT
Distreito Rodoviario, BR 290, Km 717 Rod. Osvaldo Aranha, 1990 - Aeroporto, Uruguaiana - RS,
EDEC – Progetto Strutturale: Ingg. Eladio Dieste e Raul Romero
Direzione lavori: ingg. Eladio e Antonio Dieste, Matio Santos, Arch. Alfredo Alvarez Lay
Capocantiere: Roberto Arias, ...
Il complesso comprende 8 edifici tutti coperti con volte autoportanti di luce 6 e 12 metri, con lunghezze variabili tra i 28 ed i 40 metri.
Sup. 22.000 mq circa
Vedi Scheda

1976/78

Centro di manutenzione della metropolitana di Rio de Janeiro
Avenida Presidente Vargas, 2700 Rio de Janeiro RJ
Progetto: Promon

EDEC e DYM Abobadas RJ - Calcolo e Direzione lavori: Ing. Eugênio Montañez, Antônio Raul Romero, Harry Valevicci. Collab. Ariel Valmaggia
Capocantiere: Victor Retamar, Delger Pacheco, Vito Pacheco, Carlos Blanco, Alcides Pereira
Volte autoportanti di 7 x 23 mt Sup. 52.000 mq
Vedi Scheda

19..

SESI Edificio a Corumbá

Avenida Nossa Senhora de Candelária, 1555 Corumbá, Mato Grosso do Sul
DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Raul Romero
Capocantiere: Alcides Pereira
Volte autoportanti di 33x6 m, superficie 5.400 mq
Vedi Scheda

1977

Fabbrica Memphis, Porto Alegre

Av. João Elustondo Filho, 175 - Sarandi, Porto Alegre
Arch. Cláudio Araújo e Cláudia Obino Correa
DYM Abobadas RJ e EDEC - Progetto strutture: Ingg. Eladio Dieste, Raul Romero, Mario Santos
Assistenza Tecnica: Arch. Alberto Brisolara
Copertura con moduli piramidali in ceramica armata
Vedi Scheda

1977/78

Silo per la FAROL S.A. (Armazen Graneleiro)

R. Augusto Frederico Markus, Estrela, Rio Grande do Sul,
DYM Abobadas RJ e RS - Progetto: Ingg Eugenio Montañez, Ariel Valmaggia, Mario Santos
Capocantiere: Delger Pacheco y Antonio Fraigola
Capacità 30.000 ton. Largo 30 m alto 16 m e lungo 120 m
Vedi Scheda

1978

SESI Escola de Música e Clube do Trabalhador Fortaleza

Av. Francisco Sá, 6623, Barra do Ceara, Fortaleza, CE.
DYM Abobadas RJ - Progetto dell' Arch. Severiano Mario Porto y Mario Emilio Ribeiro
Progetto strutture: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero
Capocantiere: Alcides Pereira.

Sup. 2.600 mq Volte autoportanti 10x15 m
Vedi Scheda

1978

COBRA Computadores e Sistemas Brasileiros Ltda

oggi Farmanguinhos - Av. Cmte. Guarany, 447 - Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DYM Abobadas RJ
Capocantiere: Roberto Arias, Martin Escobar, Rosso
Sup. 14.000 mq. Volte autoportanti 28x6 m
Vedi Scheda

1978

Centro de Tecnologia Mineral (CETEM)

Av. Pedro Calmon, 900, Cidade Universitária Rio de Janeiro - RJ
DYM Abobadas RJ
Sup. 8.300 mq volte autoportanti 25x6 m
Vedi Scheda

1978

SESI Centro Social a Sao Goncalo

R. Dr. Alfredo Backer, 521 - Alcantara - Sao Goncalo - RJ
DYM Abobadas RJ - Progetto strutture: Ing. Raúl Romero
Capocantiere: Alcides Pereira
All'interno di un isolato, non visibili dalla strada, due edifici appena sovrapposti, uno con 6 volte di 4,5x10 e l'altro più alto, con 6 volte di cui le due laterali di 4,5x16 e le quattro centrali di 4,5x20.

1978

Centro de Educação Tecnológica - CENTEC

oggi: Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia IFAB,
Campus Simões Filho, Estrada SESI-SENAI, s/n, Pintaguinha, Simoes Filho-Salvador-Bahia
Progetto dell' Ing. Arch. Pasqualino Romano Magnavita (1929)
DYM Abobadas RJ
Sup. 9.000 mq. per 4 edifici coperti con volte autoportanti di 25x5 m
Vedi Scheda

1978

SESI scuola e club Jacarepaguá, Rio de Janeiro

Avenida Geremário Dantas 342, Tanque, Jacarepaguá, Rio de Janeiro.
DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Luiz Fernando Mayrick Pereira

Capocantiere: Alcides Pereira y Eufrasio Gomez
Sup. 5.000 mq Volte autoportanti 35x8 m
Vedi Scheda

1978

SEST SENAT Deodoro

Serviço Social do Transporte - Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte Marechal Deodoro, São Paulo Rio de Janeiro Estr. Do Camboata, 135 - Deodoro - Rio de Janeiro - RJ
DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Raúl Romero
Direzione lavori: ingg. Eugenio Montañez e Raúl Romero
Sup. 3.500 mq Volte autoportanti 35x8 m
Vedi Scheda

1978/79

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Barra de Riacho. Aracruz, Espirito santo
DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Raúl Romero e altri
Direzione Lavori: ingg. Eugenio Montañez e Raúl Romero
Capocantiere: Delger Pacheco e Alcides Pereira
Sup. 18.000 mq. Volte autoportanti 36x12 m
Vedi Scheda

1978-79

COTRIJUI Envasado Oleo Soja MUCAMA

Av. Almirante Maximiliano Fonseca 6361, Rio Grande RS
Arch. Clovis Ilgensfrich
DYM Abobadas RS - Progetto strutturale: ingg. Raul Romero e Clonado Caputto
Montevideo
Direzione lavori: Ingg. Ariel Valmaggia, Gonzalo Larrambeber, Mario Santos e Walter Vilche
Sup. 3.500 mq Volte a doppia Curvatura 34x104 mt
Oggi demolito

1978-79

Centro Social do SESI - Campo Bom

Av. Pres. Vargas, 937 - Campo Bom, Rio Grande do Sul
Arch. Sergio Monserrat
DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione lavori: ingg. Ariel Valmaggia e Mario Santos
2 edifici con volte autoportanti (8-16) ognuna 3.5 x 15 m. Sup. totale 1300 mq.

Vedi Scheda

1978/79

SESI Centro Social CAT Rio Branco

R. Alberto Scherer, 743 - Rio Branco, São Leopoldo - RS
EDEC - Progetto strutture: Ing. Mario Santos
Assistenza Tecnica costruzione copertura: Arq. Alberto Brizolara
Pensilina d'ingresso composta da 5 volte autoportanti e quattro edifici sempre composti da elementi coperti con volte autoportanti, affiancati
Sup. totale 3500 mq. circa
Vedi Scheda

1979/80

Stazione di controllo Fiscale

Av. Quintino Bocaiuva, 1499 - (BR-470) - Apiúna, Santa Catarina km 100 della BR-470
DYM Abobadas RS - Progetto strutture e direzione lavori: ingg. Ariel Valmaggia e Mario Santos
Tre volte autoportanti con una sola fila di 4 pilastri centrali, doppio sbalzo 6.5 x 2 x 17.5 mt
Sup. 800 mq.
Vedi Scheda

1979/80

Portogalo Suite Hotel

Rodovia Rio-Santos - BR 101, KM 457 - Costa Verde - Angra dos Reis - Rio de Janeiro
Progetto Arch. Luiz Paulo Conde
DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione lavori: ing. Raul Romero e altri
Capocantiere: Delger Pacheco, Antonio Pereira
Vedi Scheda

1979/80

Michelin Fabbrica Itatiaia

Rod. Presidente Dutra KM 150. Itatiaia, RJ
D Y M Abobadas RJ
Progetto e direzione dei lavori: ing. Raul Romero
Capocantiere: Irmo Barbieri
Un edificio coperto con 7 Volte autoportanti (Demolito prima del 2013)

1980

Cobertura Agencia Banco Itau

Novo Hamburgo, RS
DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione dei lavori: ing. Ariel Valmaggia
Volta cilindrica di 3,5 mt; Sup. 120 mq.

1980/81

SESI Centro Social a Parobé

Rua da Paz, 146 - Guaruja Parobé, Rio Grande do Sul

Arch. Sergio Monserrat

DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione dei lavori: ingg. Ariel Valmaggia e Mari Santos

Pensilina d'ingresso composta da 4 volte autoportanti di 3,5 x 7,0mt e tre edifici sempre composti da elementi coperti con volte autoportanti, affiancati: 11 volte di 3,5x18mt, 12 volte di 3,5 x 18mt e 12 volte di 3,5x9,0mt.

Sup. totale 19100 mq. circa

Inaugurato il 16 maggio 1981

Vedi Scheda

1980/81

Michelin Fabrica Campo Grande

Av. Mario Pedrosa, 406, Guaratiba, Campo Grande, RJ

DYM Abobadas RJ - Progetto e direzione dei lavori: ing. Raul Romero

Capocantiere: Delger Pacheco

All'interno del grande complesso produttivo, due edifici coperti con volte autoportanti.

5 volte Sup. 12x 22, 7 volte Sup. 33x42

1980/81

Casa Catenaria

Rua Jose Madrid, 435, Vila Brasilia, Porto Alegre, RS

DYM Abobadas RS - Progetto e direzione dei lavori: ingg. Ariel Valmaggia

Capocantiere: Onofre Bernardes Prestes (Gaucho)

Sup. 110 mq Catenaria 7 m x 5.6 m

Lunghezza 10 m

Vedi Scheda

1984

Assembléia Legislativa do Estado de Rondônia,

Arq. Severiano Porto –

ESBRATIL CONSTRUCOES LTDA

Il progetto, non realizzato, prevedeva una volta in cerâmica armata calcolata dall'ing.

Raul Romero (1933-)

1985

Mercado Troca-Troca

Av. Maranhao, s/n, barrio centro Teresina, Piaui,

Architetti: Júlio Medeiros, Goreth Mendes

ESBRATIL ENGENHARIA LTDA - Progetto e direzione dei lavori: Ingg. Ariel Valmaggia,

Gonzalo Larrembebere.

Capocantiere: Onofre Bernardes Prestes (Gaucho) e Antonio Honorio da Silva (Meroça)

8 Volte autoportanti su una sola fila di pilastri centrali.

Vedi Scheda

1988

Cooperativa de las Valuruguai

Uruguiana, Rio Grande do Sul,

DYM Montevideo - Progetto e Direzione lavori:

Ingg. Gonzalo Larrambebere e Ariel Valmaggia e Walter Vilche

Lotto n. 2

Sup. 3.000 mq volte autoportanti 20x6 m

1993/94

Centro De Tecnologia Universidade Federal do Piauí -Teresina

Campus Universitário Ministro Petrônio

Portella - Bairro Ininga - Teresina – PI

Progetto dell' Arch. Ana Lucia Ribeiro e Joao Alberto Cardoso

Costruzione: Construtora Lourival Sales Parente Ltda.

ESBRATIL ENGENHARIA LTDA - Progetto e direzione dei lavori: Ingg. Ariel Valmaggia,

Capocantiere: Antonio Honorio da Silva (Meroça)

Vedi Scheda

1994

Centro Sportivo Pelotense

Oggi Pelotas Parque Tecnológico, Av

Domingos Jose de Almeida, 1785 Pelotas-RS

DYM Montevideo. - Progetto Strutturale: Ingg. Gonzalo Larrambebere, Lucia Pesci, Ariel

Valmaggia e Walter Vilche

Direzione dei lavori: Ing. Gonzalo Larrambebere

Capocantiere: Delger Pacheco

Un lungo edificio di 130 metri, di larghezza

variabile (30-26-17-10 mt) coperto con 25

volte autoportanti di ceramica armata, su una struttura di cemento armato. Una torre per

acqua Sup. 7200 mq

Vedi Scheda

1968

Mercato centrale di Porto Alegre

CEASA RS - Centrais de Abastecimento do Rio Grande do Sul

Av. Fernando Ferrari 1001, Bairro Anchieta, Porto Alegre, Rio Grande do Sul

Arch. Carlos Maximiliano Fayet e Claudio Araujo

Collaboratori: arch. Carlos Eduardo Comas, Luis Amérigo Vincenzi

Progetto paesaggistico Arch. Ronald Jameson

EDEC - Progetto strutturale: ingg. Eladio Dieste, Eugenio Montañez, Raul Romero, Arch. Alberto

Castro - Direzione dei lavori strutturali: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero, Arch. Alfredo Alvarez Lay

Capocantiere: Victor Retamar, Delger e Vito Pacheco, Carlos Blanco, Alcide Pereira, Roberto

Arias, Ricardo Espindola, Hector Chiribao, Hector Casco, Gabino Almeida

Padiglione dei produttori, volte a doppia curvatura, Sup. 13.600 mq

Padiglioni dei commercianti, volte autoportanti in più edifici, Sup. 40.000 mq

Porticato d'ingresso, volte autoportanti con doppio sbalzo



Foto Acervo João Alberto FAU UniRitter, Sergio Marques, Ramiro Furquim Archivio Dieste y Montanez

Nel 1968 gli architetti locali Carlos Maximiliano Fayet, Cláudio Luís Araújo, Carlos Eduardo Dias Comas e José Américo Gaudenzi, vincono il concorso per la costruzione del nuovo mercato di Porto Alegre. (Fonte: <http://enciclopedia.itaucultural.org.br/en/pessoa443489/carlos-fayet> 2015.12.12)

Il progetto fu reso costruttivo nel 1972 e le opere realizzate dalla Centrais Estaduais de Abastecimento, Sociedade Anônima (CEASA) di Porto Alegre; una società statale costituita appositamente per la realizzazione dell'opera, così come poi avverrà in molte altre città del Brasile, come Maceió, Rio de Janeiro, Curitiba, Goiania. Rispetto al progetto originario l'esecuzione sarà ridotta.

La vicinanza a Montevideo sollecitò la richiesta alla Dieste y Montañez di presentare un'offerta per la costruzione di alcuni capannoni, con la loro tecnica della ceramica armata dal prezzo competitivo. Il trasferimento di Eugenio Montañez in Brasile ha permesso una esecuzione particolarmente accurata. L'apertura del mercato è del 19 marzo 1974.



Padiglione dei produttori, una struttura immensa di 47x280 m, in volte gaussiane di doppia curvatura che configurano shed di 5 x 35 m in pianta, con una trave e gronda in C.A. di 5 m di sbalzo per assorbire le spinte laterali.

Lo spazio centrale doveva essere libero dalle catene di acciaio usuali. Ma secondo Dieste, difficoltà di approvvigionamento dei materiali hanno impedito di costruire i pilastri precompressi di idonee caratteristiche e la posa dei tiranti nel pavimento e quindi hanno dovuto optare per la posa delle catene realizzati " *con ferri attorcigliati*".





I padiglioni dei commercianti sono stati realizzati con la ripetizione di coperture a volte autoportanti di 5 x 30 m con una superficie chiusa di 5x 20m e due area a sbalzo di 5x5m (una per lato), per il carico e lo scarico dei camion. Con questo metodo sono stati coperti 40.000 mq divisi in vari padiglioni.





Il porticato d'ingresso è una lunga fila di pilastri che sorreggono volte autoportanti a doppio aggetto, centrate su di loro.

Nelle immagini alcune fasi della esecuzione delle volte autoportanti precomprese



Mercado de Maceió

CEASA AL- Central de Abastecimento de Alagoas nel bairro di Levada, Maceió. Alagoas
Avenida Francisco de Menezes, 446 Bom Parto – Maceió AL

Arch. Carlos Maximiliano Fayet e Claudio Araujo

EDEC - Progetto delle strutture e direzione lavori: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero

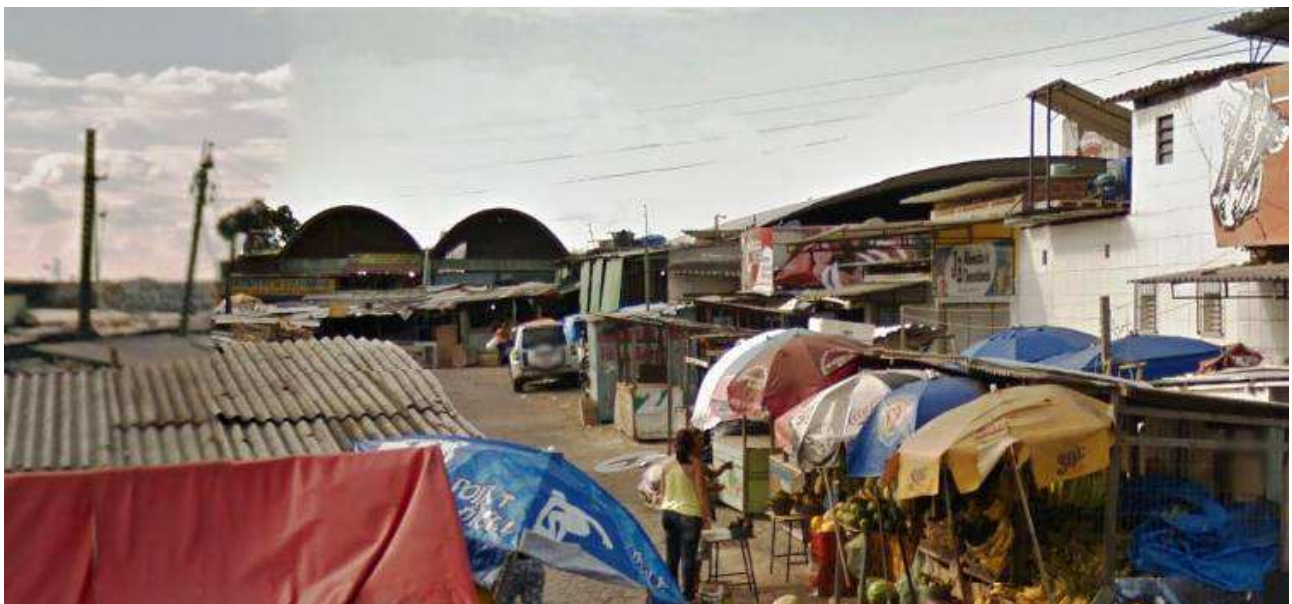
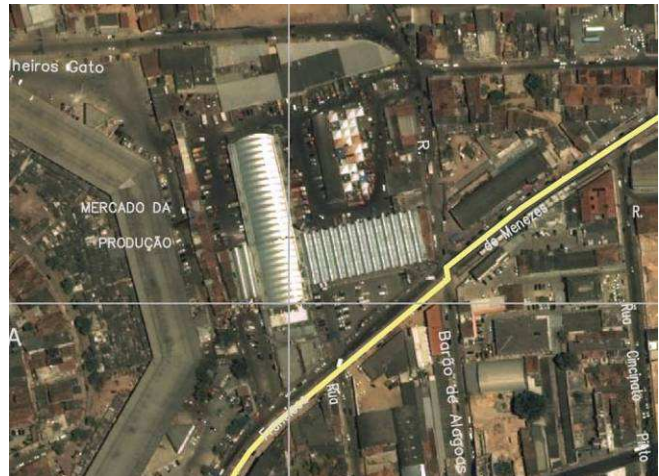
Capocantiere: Delger e Vito Pacheco, Fermin Silveira, Eduardo Romero

Sup. 7.500 mq luce libera 26mt. Un edificio con volte a doppia curvatura e due affiancati a volte autoportanti

Un grande edificio con volte a doppia curvatura senza lucernari, di 27 m di luce, con mensole laterali di quasi 4 m affiancato da un lato da un edificio con due volte autoportanti e dall'altro da uno con 13 volte autoportanti, di 6 m di luce.

Per molto tempo abbandonato, e quindi ricettacolo di criminalità, recentemente sembra oggetto di rinnovato interesse da parte delle autorità, per un riuso come Mercato popolare.

Un ampio rendiconto di questo progetto è dato dallo stesso Eladio Dieste nell'articolo "la ceramica armata" pubblicato sulla rivista Formas para la construcción, n. 5 ottobre 1982.
(foto aerea da google maps)



1972

CEASA – Centro agroalimentare do Paraná Rodovia

Rua Jaime Balão, 765 - Hugo Lange - 80040-340 - Curitiba - PR

Arch. Nelson Andrade, Joao Rodolfo Stroeber

EDEC - Capocantiere: Victor Retamar, Vito Pacheco, Roberto Arias, Antonio Fraigola, Ricardo Espindola, Vicente Crudo

Sup. 33.320 m² Volte Autoportanti



1972

CEASA –Centro agroalimentare do Estado de Goiás

Centrais de Abastecimento de Goiás

Rodovia BR-153, Km 5,5 - Jardim Guanabara, Goiânia - GO

Arch. Carlos M. Fayet e Cláudio Araújo (probabile)

EDEC - Progetto delle strutture: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero

Sup. 23.000 mq. Volte autoportanti



Curtume Isa Couros Uruguaiana

Via Dr. Adir Machado Mascia e Monteiro Lobato, Uruguaiana, Rio Grande do Sul

EDEC – Progetto strutturale: ing. Eladio Dieste e Mario Santos

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e Eng. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias, Martin Escobar

Sup. 7.000 mq 49 volte autoportanti di lunghezza diversa (gruppi di 21+3+25).

Siamo nel Barrio Cabo Luiz Quevedo tra le vie Dr. Adir Machado Mascia e la Monteiro Lobato, ed il grande edificio, già sede del CRAS e prima (pare) della fabbrica di calzature Azaléia, è da tempo abbandonato. Il Municipio sta cercando affannosamente un riuso e nel mentre vi ubica un deposito provvisorio di pneumatici usati.



Foto dell'interno
di Maurizio Villeda

1972

Cooperativa Regional Triticola Serrana (COSTRIJUI)

oggi: COTRIJUI - Cooperativa Agropecuária & Industrial , Rua das Chácaras, 1513 - Ljuí, RS - Brasil
Arch. Clovis Ilgensfrich

EDEC - Progetto strutturale : Ingg. Eladio Dieste, Raul Romero e Mario Santos

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias

Numerosi gruppi di volte autoportanti.

Nel 1972 la COTRIJUI iniziò la costruzione della sua nuova sede, e dal 3 dicembre 1975, in questa struttura funziona la sede della cooperativa, attiva a tutt'oggi.



1973

CEASA Centro Agroalimentare Rio de Janeiro

Avenida Brasil, nº 19.001 -Irajá - Rio de Janeiro- RJ

Arch. Alcides Horacio da Costa e Caio Mendes

EDEC - Progetto strutturale: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero e Arch. Alberto Castro

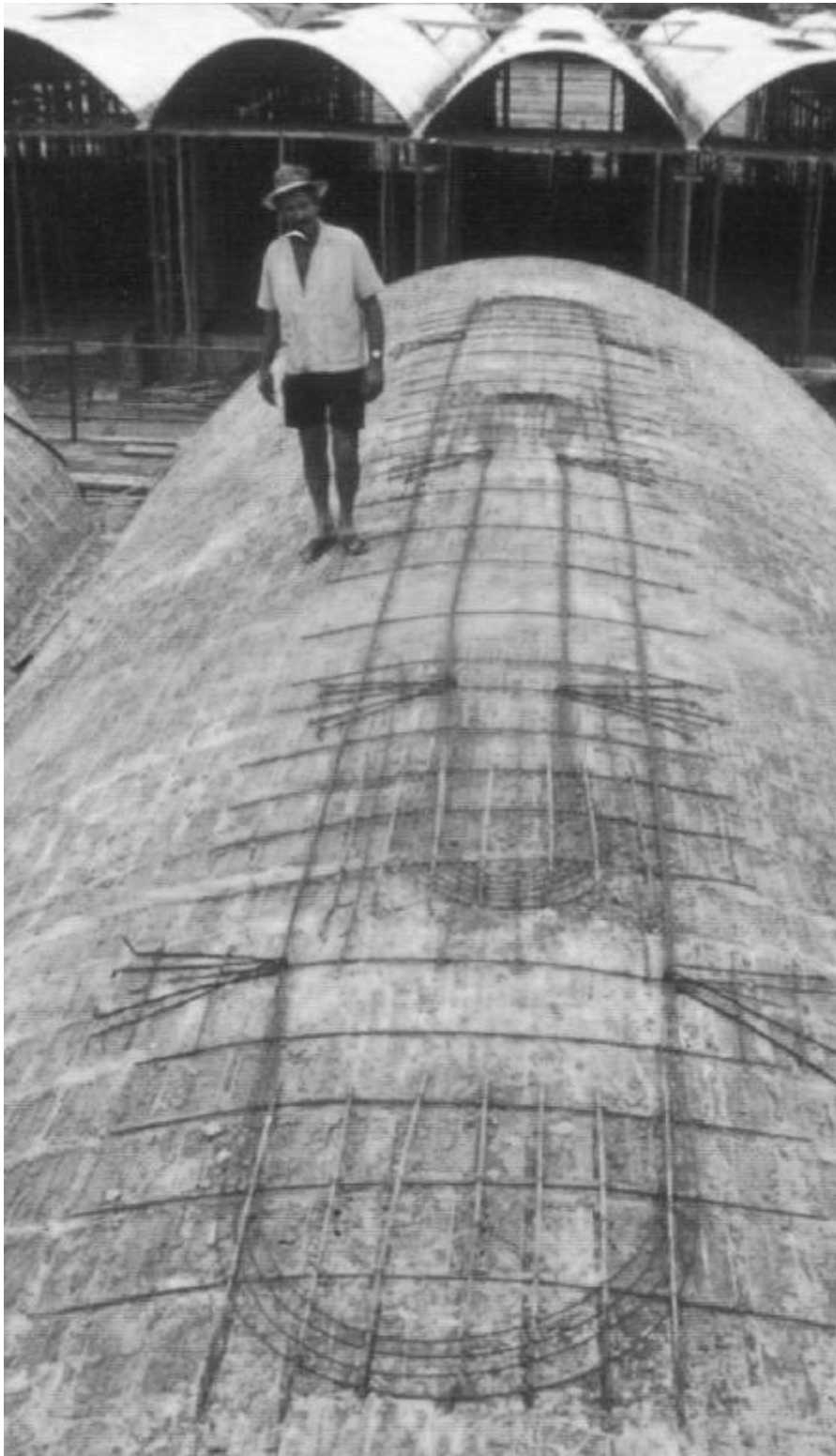
Direzione lavori: ingg. Eugênio Montañez, Antônio Raul Romero, Harry Valevicci , Carlos Ferro

Capocantiere: Victor Retamar, Delger y Vito Pacheco, Carlos Blanco, Roberto Arias, Alcides Silveira, Hector Chiribao, Antonio Fraigola, Eufrasio Gomez , Martin Escobar

Sup. 150.000 mq. Volte autoportanti 7 x 25

E' la seconda Central de Abastecimento dell'America Latina. E' stata aperta il 28 agosto 1974.





La precompressione delle volte.
A fianco Carlos Blanco



1974

Ristorante Mercado di Porto Alegre

Av. Fernando Ferrari 1001, Bairro Anchieta, Porto Alegre, RS

Progetto dell' Arch. Carlos Eduardo Comas

EDEC - Calcolo e Direzione lavori: Ingg. Eladio Dieste e Raul Romero e Arch. Alfredo Alvarez Lay

Copertura a tronco di piramide, simile a quella della successiva fabbrica Memphis. Sup. 2000 mq



1974

Frigorifero Alegretense

Oggi MARFRIG GROUP

Estr. Alegrete/Itaqui, s/n km 07 - Capivari CEP: 97541-970 – ALEGRETE – RS

EDEC - Progetto strutturale: ing. Raul Romero

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias

5 edifici coperti con volte autoportanti di 6 mt e lunghezze di 12-20-38 mt

Sup. 4560 + 960 + 480 + 1080 + 220 per un totale di 7.300 mq





1975

Cotrijui Entrada Sede

Rua das Chácaras, 1513 - Ijuí, RS – Brasil

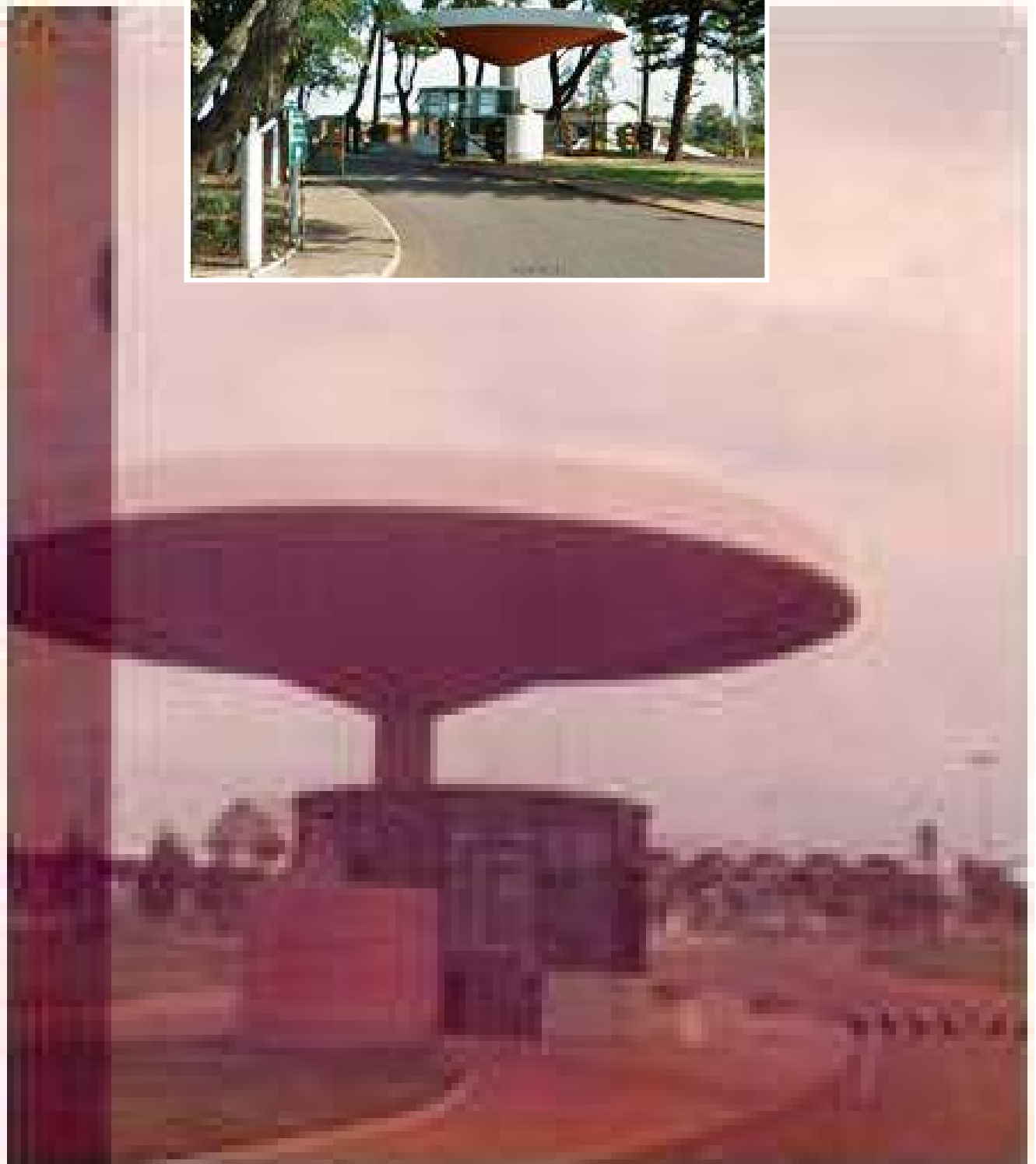
Progetto dell' Arch Clovis Ilgensfrich

EDEC- Progetto strutturale: Ing. Eladio Dieste, Raul Romero e Mario Santos

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias

Ombrello rovescio di diametro 10 mt circa



1975

Chioschi in Piazza Republica a Ijuí

Praca Republica - Centro – Ijuí, RS

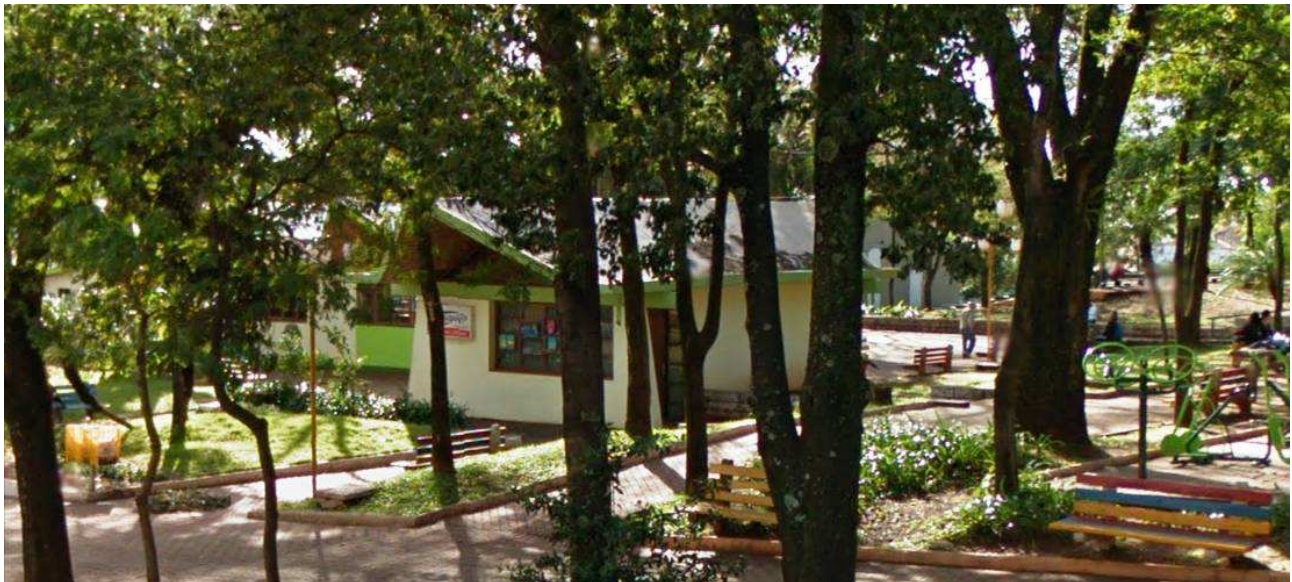
Progetto dell' Arch Clovis Ilgensrich

EDEC - Progetto strutturale : ing. Mario Santos

Direzione lavori: ing. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias

Posti su di un lato della piazza hanno copertura a lastre piegate.

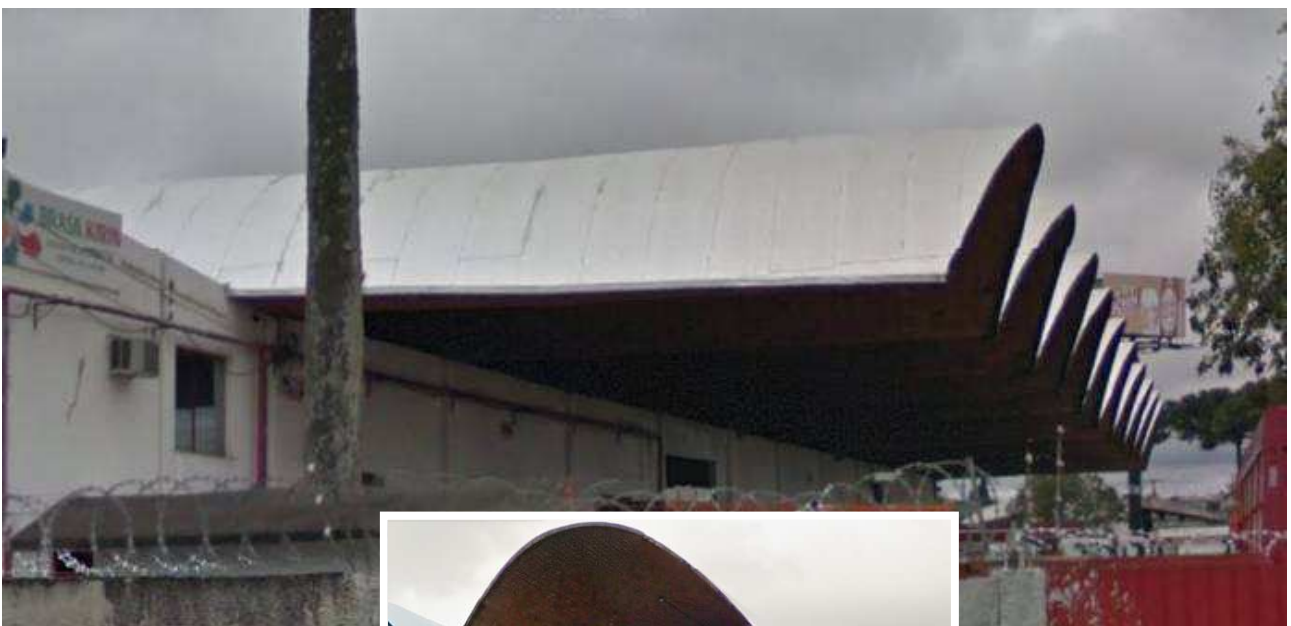


Pérola -Transportadora Ltda

Rua Jackson Figueiredo, 119 - Parolim – Curitiba, Paraná

EDEC - Progetto strutturale e direzione lavori: ing. Mario Santos, Arch. Alfredo Alvarez Lay

Garage camions 10 Volte autoportanti L=22 m



1976

Colégio Leonardo da Vinci- Unidade Beta

Anteriormente Posto de Gasolina e Restaurante

Av. Icarai, 1879, Barrio Cristal - Porto Alegre - RS

EDEC - Progetto strutture: Ing. Mario Santos

Direzione lavori: Arch. Alfredo Alvarez Lay e ing. Mario Santos

Capocantiere: Roberto Arias



1976

Italex

Oggi ITM Indústrias Têxteis H. Milagre S.A.
Rod. RSC 453, KM 117.2, Vicentina, Farroupilha, RS
EDEC - Progetto strutture: Ing. Mario Santos
Capocantiere: Roberto Arias
L'edificio ed il resede sono stati oggetto di un profondo restiling.



1976

Cooperativa de Las Valuruguai

oggi AGROVIT

Distretto Rodoviario, BR 290, Km 717 Rod. Osvaldo Aranha, 1990 - Aeroporto, Uruguiana - RS,
EDEC - Progetto Strutturale: Ingg. Eladio Dieste e Raul Romero

Direzione lavori: ingg. Eladio e Antonio Dieste, Matio Santos, Arch. Alfredo Alvarez Lay

Capocantiere: Roberto Arias, ...

Il complesso comprende 8 edifici tutti coperti con volte autoportanti di luce 6 e 12 metri, con lunghezze variabili tra i 28 ed i 40 metri. Sup. 22.000 mq circa



1976

Centro di manutenzione della metropolitana di Rio de Janeiro

Avenida Presidente Vargas, 2700 Rio de Janeiro

Progetto: Promon

EDEC e DYM Abobadas RJ - Calcolo e Direzione lavori: Ing. Eugenio Montañez, Antônio Raul Romero, Harry Valevicci. Collab. Ariel Valmaggia

Capocantiere: Victor Retamar, Delger Pacheco, Vito Pacheco, Carlos Blanco, Alcides Pereira

Volte autoportanti di 7 x 23 mt Sup. 52.000 mq

Il grande edificio, destinato ad ospitare le officine per la manutenzione dei treni della metropolitana, è composto da un insieme di volte autoportanti di 23 m di lunghezza, poste a livello diverso, al fine di consentire la penetrazione della luce all'interno.

Il progetto fu eseguito a Montevideo ed i lavori seguiti in loco da Eugenio Montañez.



SESI Edifício a Corumbá

Avenida Nossa Senhora de Candelária, 1555 Corumbá, Mato Grosso do Sul

DYM Abobadas RJ - Projeto estrutural: ing. Raul Romero

Capocantiere: Alcides Pereira

Volte autoportanti di 33x6 m, superficie 5.400 mq



1976

Fabbrica Memphis, Porto Alegre

Av. João Elustondo Filho, 175 - Sarandi, Porto Alegre

Progetto degli architetti Cláudio Luiz Gomes de Araújo (1931) e Cláudia Obino Correa (1950)

DYM Abobadas RJ e EDEC - Progetto strutture: Ingg. Eladio Dieste, Raul Romero, Mario Santos

Assistenza Tecnica: Arch. Alberto Brisolará

Copertura con moduli piramidali in ceramica armata

La Memphis, una impresa di prodotti cosmetici di Porto Alegre, decise di costruire la sua nuova fabbrica in un modo che oltre a soddisfare le esigenze funzionali, fosse anche "immagine" dell'azienda.

"Le ipotesi di base utilizzate sono state: la necessità di una previsione di crescita; la diversificazione e l'evoluzione degli impianti industriali; la formazione di una nuova immagine attraverso la costruzione, capace di essere associata ai prodotti e alla nuova fase dell'industria."

"Marco Zanuso, che era un misto di architetto e designer ... fu l'autore del progetto della fabbrica Olivetti a São Paulo ... nella Memphis mettemmo qualcosa di questo progetto, costituito da cupole che si ripetono con colonne che sono anche condotti di ventilazione indipendenti per ogni modulo. Questa strategia di elementi che si ripetono è stata ripresa nel nostro progetto di fabbrica con crescita non prevedibile: devono essere possibili variazioni di altezza in funzione dei macchinari e permettere la crescita orizzontale. Allo scopo fu creato un modulo la cui copertura è un tronco di piramide in ceramica armata, come se fosse un baldacchino, quattro pilastri che variano in altezza e in determinati moduli sostengono la copertura. Gli elementi d'illuminazione e ventilazione sono indipendenti."



Cláudio Araújo

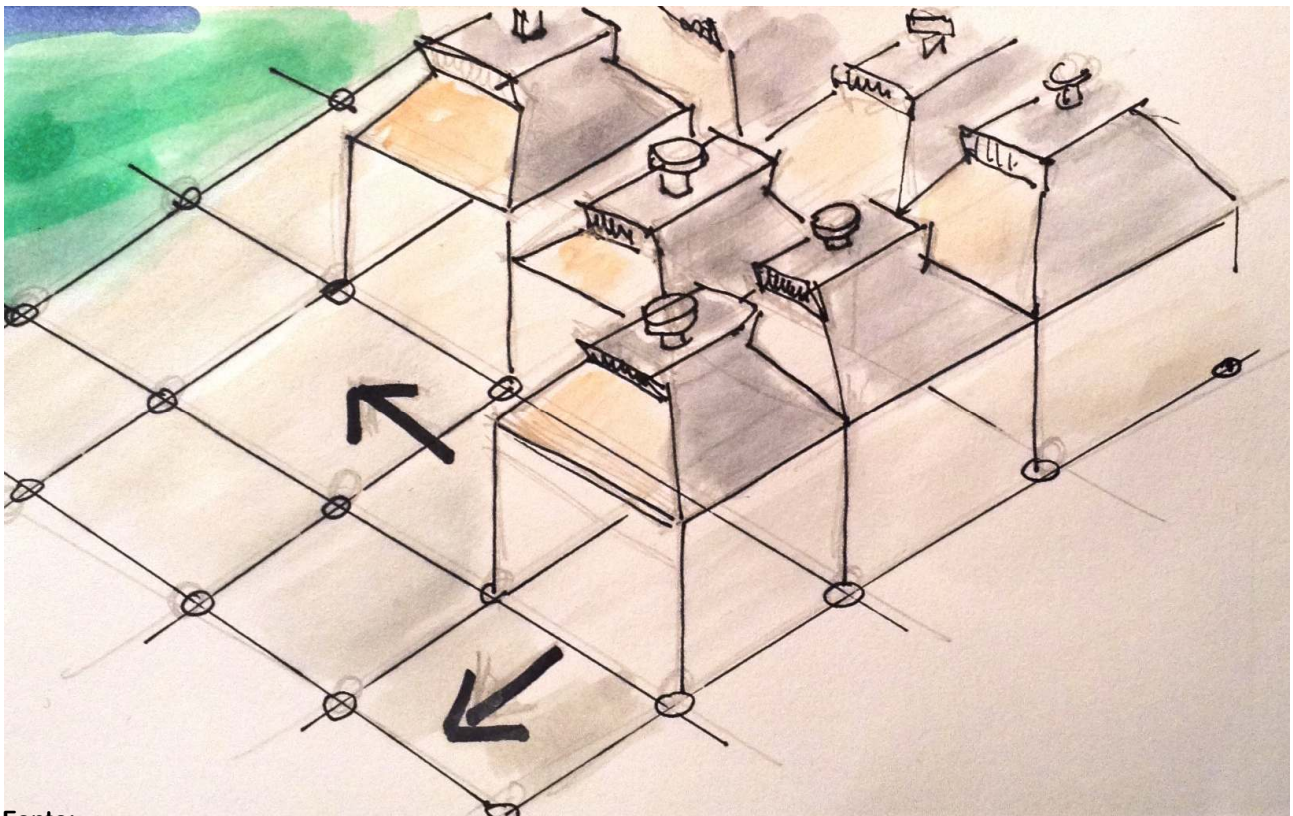
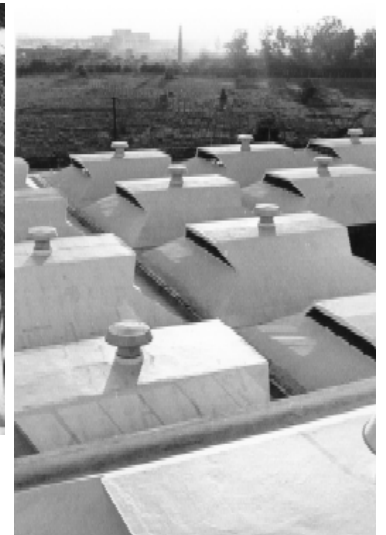
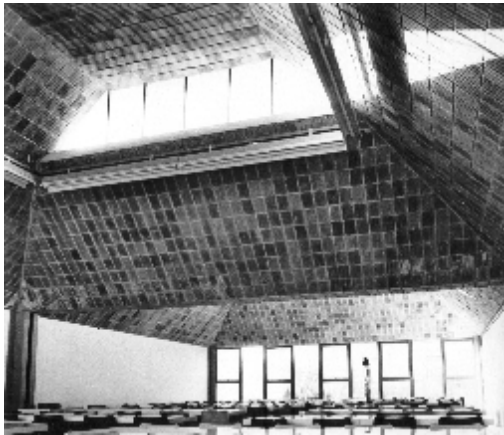
Il lotto, di forma rettangolare, ha una superficie di 25.000 mq. La costruzione ne occupa 7.500 mq ed è organizzata principalmente in tre elementi tipologici: volumi che ospitano i servizi di supporto e amministrativi per l'industria "caratterizzati da una architettura semplice e sistema di costruzione tradizionale, con pannelli di facciata in prefabbricati leggeri." Il corpo industriale, con un volume dominante dove sono alloggiare le attrezzature industriali più pesanti, con una struttura in cemento armato ed il nome della società scritto sul volume del serbatoio dell'acqua. Infine i "moduli", che costituiscono l'edificio propriamente detto, la cui coordinazione modulare, la tecnica di



costruzione e l'opzione formale sono il segno principale e determinante di questo progetto.

Ogni modulo di 10m x 10m, permette variazioni in altezza e di combinazione in tutte le direzioni, rispondendo ai requisiti di flessibilità richiesti dall'azienda. L'illuminazione zenitale diffusa dai lucernari aperti sulla direzione nord-sud, offre un ambiente ricco di luce naturale.

Costruttivamente, l'esecuzione del modulo é stata abbastanza razionale. Le forme di legno, su cui un reticolo di listelli determinava la posizione di ciascun pezzo ceramico, sono state pre-montate in cantiere, per ogni faccia del volume piramidale. Posizionate poi sopra un ponteggio scorrevole, a formare il volume della copertura piramidale, sono state portate nella posizione definitiva, le parti sono state assemblate e solidarizzate tra loro da una maglia di tondino di acciaio ricoperta con una soletta di malta di cemento e sabbia che conferisce la rigidità e la tenuta all'acqua. Le aperture zenitali sono costituite da profili metallici che penetrano in una sorta di "guanto" costruito all'interno del guscio, che gli consente la necessaria possibilità della copertura di "respirare" senza causare danni al telaio. Il problema della ventilazione è risolto da camini posti al centro della lastra piatta che copre la piramide.



Fonte:

Sérgio Moacir Marques, MEMPHIS: uma análise tipológica necessária.
um depoimento - CLÁUDIO ARAUJO, arquiteto
ARQTEXTO 0 Revista della ufrgs.br (POA-RS) 1semestre 2000

1977

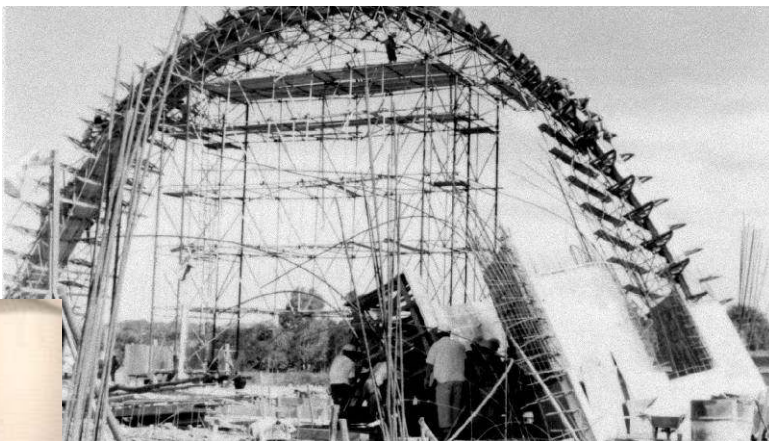
Silo per la FAROL S.A.

R. Augusto Frederico Markus, Estrela , Rio Grande do Sul,
DYM Abobadas RJ e RS - Progetto: Ingg Eugenio Montañez, Ariel Valmaggia, Mario Santos
Capocantiere: Delger Pacheco y Antonio Fraigola

Il silo ha una capacità di 30.000 ton.
Largo 30 m alto 16 m lungo 120 m.

La Farol SA si è insediata a Estrela tra il 1976 e il 1977, con l'avvio della produzione nel 1978. Si trattava di una industria che lavorava leguminose, con produzione di olio, crusca, farina e lecitina di soia. Durante il periodo di costruzione, arrivarono a Estrela centinaia di lavoratori del settore delle costruzioni e della metallurgia, provenienti da diverse parti del Rio Grande do Sul e altri Stati per la costruzione del grande impianto.

La Farol SA ha operato fino al 1990 arrivando ad avere 20 filiali distribuite in tutto il Rio Grande do Sul. La sua chiusura ha provocato gravi problemi alla città di Estrela. I silos sono ancora utilizzati per lo stoccaggio del grano.



Fonte: blog di Airton Engster dos Santos - Estrela-RS -
Immagini: Aepan-ONG



1976

SESI Escola de Música e Clube do Trabalhador Fortaleza.

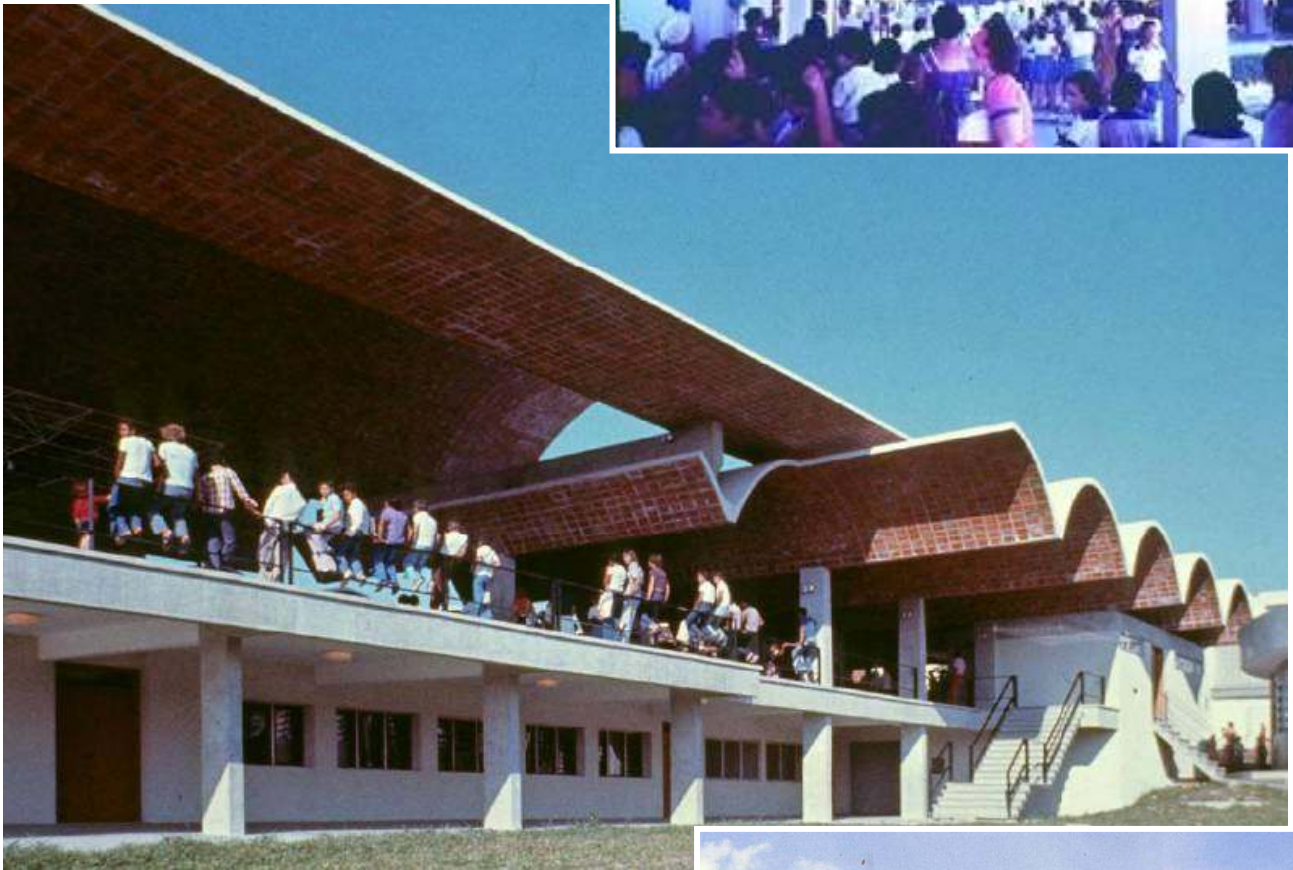
Av. Francisco Sá, 6623, Barra do Ceara, Fortaleza, CE.

DYM Abobadas RJ - Progetto dell' Arch. Severiano Mario Porto y Mario Emilio Ribeiro

Progetto strutture: ingg. Eladio Dieste, Raul Romero

Capocantiere: Alcides Pereira.

Sup. 2.600 mq Volte autoportanti 10x15 m



Perambulando pela Arquitetura Latino-americana - Hugo Segawa - Universidade de São Paulo

Foto tratta dalla locandina .

"La sostenibile leggerezza del laterizio armato"

Incontro con Ariel Valmaggia

25 ottobre 2000 Aula Magna Palazzo Vegni

Via San Niccolò 89/A, Firenze

Incontro promosso dal

Dipartimento Di Processi E Metodi Della Produzione Edilizia

Università di Firenze

Coordinamento scientifico Corrado Latina

Coordinamento segreteria Adolfo Baratta



1978

Cobra Computadores e Sistemas Brasileiros Ltda

oggi Farmanguinhos - Av. Cmte. Guarany, 447 – Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ

Sup. 14.000 mq. Volte autoportanti 28x6 m

DYM Abobadas RJ Capocantiere: Roberto Arias, Martin Escobar, Rosso.

Il 27 luglio del 1979, dopo solo 5 anni dalla sua fondazione, la società informatica Cobra inaugura la sua nuova fabbrica: "uma fábrica de bons exemplos".



Fonte:
Helena Silvia
"Rastro De
Cobra"
© Copyright
By Silvia
Helena
Vianna
Rodrigues
Ottobre 1984



A nova fábrica da Cobra foi construída com muita ousadia e garra. E tudo começou há cinco anos, com um arrojado exemplo de confiança no futuro.

Naquela época, o Governo tomou a decisão histórica de criar uma indústria brasileira de computadores. Abriu espaço para que pudessem ser canalizadas as iniciativas isoladas de uns poucos pioneiros nesse setor.

Criou condições para o desenvolvimento de uma tecnologia nacional no campo do tratamento da informação.

A Cobra, saindo em primeiro lugar, deu o exemplo, buscando junto à inteligência brasileira o talento e a motivação que precisava para o empreendimento.

Construiu uma infra-estrutura que permitiu o máximo aproveitamento da capacidade de nossos técnicos. Abriu novas oportunidades. Catalizou esforços. Deu vida a inúmeros sonhos. O esforço valeu a pena.

E a Cobra recebeu incriveis exemplos de dedicação e criatividade de seu pessoal.

As empresas também deram seguidos exemplos de confiança, adotando os equipamentos da Cobra para a solução de seus problemas.

São inúmeros os exemplos que poderíamos citar. Todos pertencem à história de nossa empresa. Pertencem também à história do desenvolvimento da informática em nosso país.

E todos ensinam uma lição exemplar: não existem ideias impossíveis para os que têm a coragem de tentar realizá-las.

ESTAMOS INAUGURANDO UMA FÁBRICA DE BONS EXEMPLOS.



A vantagem de um país que faz seus próprios computadores é que você não precisa traduzir nada.



Se os americanos fazem computadores capazes de mandar o homem à lua, se os japoneses estão se superando a cada dia neste campo, por que então, há 10 anos atrás, o Brasil não viu nichar sua própria indústria de informática?

Uma boa pergunta, que merece uma boa resposta. Sabe aquela história do homem faminto, a quem ou você dá um peixe ou ensina a pescar? A história aqui é igual. Se você é um simples importador de tecnologia, você vai viver a vida toda dependendo do homem que fornece o peixe. Mas, se ao contrário, você aprende a pescar, você se torna um homem independente.

O Brasil começou a ficar independente em tecnologia de informática com a Cobra, fundada em 1974.

Hoje a Cobra tem 2000 funcionários, e 45% deles tem nível de instrução superior. A Cobra tem mais de 9000 equipamentos instalados, resolvendo com perfeição os problemas de processamento de dados de seus clientes.

E o que é melhor, a Cobra faz computadores com tecnologia 100% nacional. Projetados, desenvolvidos e fabricados por técnicos brasileiros para atender às necessidades do mercado brasileiro.

Cobra

Arquitetura e Engenharia

Oggi: Farmanguinhos



teste_hdr_farmanguinhos_ctm_by_deivison



vaccinazione gratuita

1978

Centro de Tecnologia Mineral (CETEM)

Av. Pedro Calmon, 900, Cidade Universitária, Rio de Janeiro – RJ

DYM Abobadas RJ

8.300 m² di volte autoportanti (25x6 m) su una superficie edificata di 19.800 m² all'interno dell'area urbanizzata di 10 ettari della Città Universitaria di Rio de Janeiro.



Fonte: projob engenharia



1978

Centro de Educação Tecnológica – CENTEC

oggi: Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia IFAB,
Campus Simões Filho, Estrada SESI-SENAI, s/n, Pintaguinha, Simoes Filho-Salvador-Bahia
Progetto dell' Ing. Arch. Pasqualino Romano Magnavita (1929)
DYM Abobadas RJ
Sup. 9.000 mq. per 4 edifici coperti con volte autoportanti di 25x5 m



Revista do Instituto Federal de Educação,
Ciência e Tecnologia da Bahia
N°21, Ano VI, Ed. 1 / 2014



1978

SESI scuola e club Jacarepaguà, Rio de Janeiro

Avenida Geremário Dantas 342, Tanque, Jacarepaguà - Rio de Janeiro.

DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Luiz Fernando Mayrick Pereira

Capocantiere: Alcides Pereira y Eufrasio Gomez

Sup. 5.000 mq Volte autoportanti 35x8 m



1978

SEST SENAT Deodoro

Serviço Social do Transporte - Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte
Marechal Deodoro, São Paulo Rio de Janeiro
Estr. Do Camboata, 135 - Deodoro - Rio de Janeiro - RJ
DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Raúl Romero
Direzione lavori: ingg. Eugenio Montañez e Raúl Romero
Sup. 3.500 mq Volte autoportanti 35x8 m



1978

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Barra de Riacho. Aracruz, Espírito santo

DYM Abobadas RJ - Progetto strutturale: ing. Raúl Romero e altri

Direzione Lavori: ingg. Eugenio Montañez e Raúl Romero

Capocantiere: Delger Pacheco e Alcides Pereira

Sup. 18.000 mq. Volte autoportanti 36x12 m



1978

Centro Social SESI Campo Bom

Av. Pres. Vargas, 937 - Campo Bom, Rio Grande do Sul

Arch. Sergio Monserrat

DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione lavori: ingg. Ariel Valmaggia e Mario Santos

Due edifici con volte autoportanti (8-16) ognuna di 3.5 x 15 m. Sup.totale 1300 mq.

Inaugurato il 14 marzo 1980 ed intitolato ad Emilio Miguel Vetter



1978

SESI (Serviço Social da Indústria) Centro Social CAT

R. Alberto Scherer, 743 - Rio Branco, São Leopoldo – RS

EDEC - Progetto strutture: Ing. Mario Santos

Assistencia Tecnica costruzione copertura: Arq. Alberto Brizolara

Pensilina d'ingresso composta da 5 volte autoportanti e quattro edifici sempre composti da elementi coperti con volte autoportanti, affiancati

Sup. totale 3500 mq. circa



1979

Stazione di controllo Fiscale

Av. Quintino Bocaiuva , 1499 - (BR-470) - Apiúna, Santa Catarina km 100 della BR-470

Costruzione: Constructora Schaffer Ltda di Curitiba

DYM Abobadas RS - Progetto strutture e direzione lavori: ingg. Ariel Valmaggia e Mario Santos

Tre volte autoportanti con una sola fila di 4 pilastri centrali, con sbalzo di 17,5 mt sul fronte e retro. Sup.800 mq.

Viaggiando attraverso l'interno di Santa Catarina mi sono imbattuto nel vecchio posto di Vigilanza Fiscale di Apiúna. Situato al bordo della strada che collega Apiúna a Blumenau, l'edificio è attualmente abbandonata. E' composto da due elementi: un blocco di servizi distribuiti parallelamente alla strada ed una copertura di circa 800 mq, composta da tre volte di mattoni rinforzati sostenuta da solo quattro pilastri in cemento, che ospita la zona di controllo delle merci. Le volte sono estremamente sottili, e sopportano sbalzi di oltre quindici metri. A bordo di ognuna una trave orizzontale blocca l'insieme e consente il corretto smaltimento delle acque piovane. Le proporzioni e la leggerezza sono un segno che marca il paesaggio del luogo. L'intero edificio segue fedelmente i principi dell'architettura di Eladio Dieste.

Eladio Dieste em Apiúna?

Blog di Marco O. Costa Pubblicato il 13/01/2013

<https://marcosocosta.wordpress.com>



1979

Portogalo Suite Hotel

In origine Hotel dos Sinos

Rodovia Rio-Santos - BR 101, KM 457 - Costa Verde - Angra dos Reis - Rio de Janeiro

Progetto Arch. Luiz Paulo Conde

DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione lavori: ing. Raul Romero e altri

Capocantiere: Delger Pacheco, Antonio Pereira

Copertura con 16 volte autoportanti, a gruppi sfalsati, di 3,4x16/19mt





1980

SESI Centro Social a Parobé

Rua da Paz, 146 - Guarujá Parobé, Rio Grande do Sul
Arch. Sergio Monserrat

DYM Abobadas RS - Progetto strutturale e direzione dei lavori: ingg. Ariel Valmaggia e Mari Santos
Pensilina d'ingresso composta da 4 volte autoportanti di 3,5 x 7,0mt e tre edifici sempre composti da elementi coperti con volte autoportanti, affiancati: 11 volte di 3,5x18mt, 12 volte di 3,5 x 18mt e 12 volte di 3,5x9,0mt. Sup.totale 19100 mq. circa

Inaugurato il 16 maggio 1981



1980

Casa Catenaria

Rua Jose Madrid, 435, Vila Brasilia, Porto Alegre, RS

DYM Abobadas RS - Progetto e direzione dei lavori: ingg. Ariel Valmaggia

Capocantiere: Onofre Bernardes Prestes (Gaúcho)

Sup: 110 mq Catenaria 7 m x 5.6 m Lunghezza 10 m



1985

Mercado Troca-Troca

Av. Maranhao, s/n, barrio centro Teresina, Piaui,

Architetti: Júlio Medeiros, Goreth Mendes

ESBRATIL ENGENHARIA LTDA - Progetto e direzione dei lavori: Ingg. Ariel Valmaggia, Gonzalo Larrembebere.

Capocantiere: Onofre Bernardes Prestes (Gaúcho) e Antonio Honório da Silva (Meroca)

8 Volte autoportanti su una sola fila di pilastri centrali.

Il Troca-Troca (scambio) è uno dei più antichi e tradizionali luoghi commerciali di Teresina. In origine il mercato aveva luogo sotto un albero di fico, dove le persone si scambiavano le merci. L'albero è stato conservato dal progetto, inaugurato nel 1985 con una struttura pensata per ospitare commercianti e merci in modo più organizzato.



Foto panoramica
Tarcisio Vilarinho





1993

**Universidade Federal do Piauí
Centro de Tecnologia - Teresina**

Campus Universitário Ministro Petrônio Portella - Bairro Ininga - Teresina - PI

Progetto dell' Arch. Ana Lucia Ribeiro e Joao Alberto Cardoso

Costruzione: Construtora Lourival Sales Parente Ltda.

ESBRATIL ENGENHARIA LTDA.

Progetto e direzione dei lavori: Ingg. Ariel Valmaggia,

Capocantiere: Antonio Honorio da Silva (Meroca)





1994

Centro Sportivo Pelotense

Oggi Pelotas Parque Tecnológico - Av Domingos Jose de Almeida, 1785 Pelotas-RS

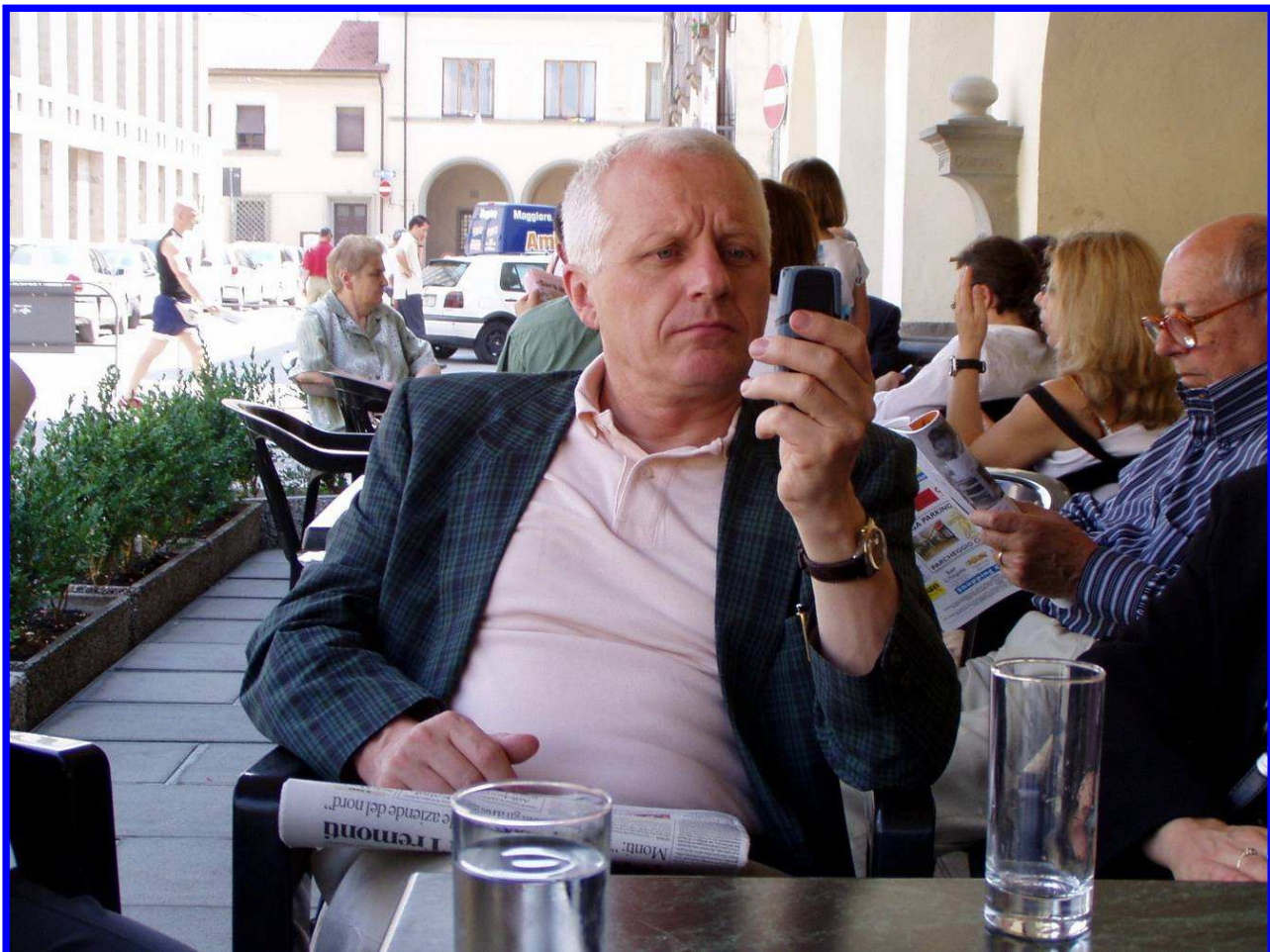
DYM Montevideo Progetto Strutturale: Ingg. Gonzalo Larrambeber, Lucia Pesci, Ariel Valmaggia e Walter Vilche Direzione dei lavori: Ing. Gonzalo Larrambeber

Capocantiere: Delger Pacheco

Un lungo edificio di 130 metri, di larghezza variabile (30-26-17-10 mt) coperto con 25 volte autoportanti di ceramica armata, su una struttura di cemento armato. Una torre per acqua Sup. 7200 mq







fausto@giovannardierontini.it

www.giovannardierontini.it

Versione del 27 marzo 2017



Eladio Dieste Eugenio Montañez – Opere in Brasile
(Edizione per il centenario della nascita)
by Fausto Giovannardi

is licensed under a

[Creative Commons Attribution - Non commerciale - Non opere derivate 3.0 Unported License](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/)